



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO USO e MANUTENZIONE



GRAZIE

per aver scelto
un'azienda italiana

INDICE

Precauzioni di sicurezza	pag. 3
1 _ Tipologia di installazione	pag. 4
2 _ Tipologia falsi telai	pag. 5
3 _ Assemblare falso telaio	pag. 6
4 _ Installazione del falso telaio	pag. 8
5 _ Installazione dello stipite	pag. 9
6 _ Installazione porta Installazione PORTE STANDARD, FLORENCE, VENICE, DUE ANTE, SOPRALUCE e FIANCOLUCE	pag. 12
7 _ Montaggio cilindro	pag. 14
8 _ Montaggio maniglieria esterna Montaggio maniglione	pag. 15
9 _ Aree di rispetto per montaggio maniglione o pomolo centroporta	pag. 16
10 _ Montaggio maniglieria interna Montaggio dispositivo block	pag. 17
11 _ Registrazione porta Registrazione COMPACT – VENICE – FLORENCE– MIMETIC–GIOTTO Applicazione tappi Applicazione guarnizioni a lamelle (para aria laterali) Registrazione soglia mobile	pag. 18
12 _ Installazione stipite interno VENICE Installazione KIT di ristrutturazione	pag. 25
13 _ Installazione KIT Prestazionali Posa KIT Silent e Silent + / Posa KIT Idro – KIT AWW	pag. 26
14 _ Predisposizione muraria per porte con serratura motorizzata	pag. 29
15 _ Collegamenti elettrici per porte con serratura motorizzata Collegamenti per comando da remoto	pag. 29
16 _ DISPOSITIVI di APERTURA per porta motorizzata MOTORCLICK-LETTORE BIOMETRICO- TASTIERA-TAG	pag. 34
17 _ Attivazione sistema d'allarme SEN.T.IN.EL	pag. 36
18 _ Aree di rispetto per montaggio maniglione o pomolo centroporta	pag. 38
19 _ Operazioni di fine installazione	pag. 39
20 _ Garanzia	pag. 39
21 _ Uso e manutenzione	pag. 39
22 _ Smaltimento rifiuti	pag. 40



Precauzioni di sicurezza



PERICOLO GENERICO

Durante il montaggio della porta utilizzare **sempre** i dispositivi di protezione antinfortunistici.

PERICOLO SCHIACCIAMENTO

Per la movimentazione e per il montaggio della porta, sono consigliate almeno due persone per evitare il carico eccessivo e il possibile schiacciamento degli arti.



PERICOLO TAGLIO E CESOIAMENTO

La porta, lo stipite ed il falso telaio sono costruiti in acciaio e potrebbero avere bave taglienti.
La chiusura della porta nello stipite potrebbe creare cesoiamento delle mani.



PERICOLO INCIAMPO

Mantenere l'area di montaggio libera da oggetti.



PERICOLO ELETTRICO

Le porte elettroniche hanno all'interno tensioni di corrente elettrica.
Non aprire o intervenire sull'elettronica, pericolo elettrico.



Numero Assistenza: 0523255593



Sito Internet: www.gardesa.com

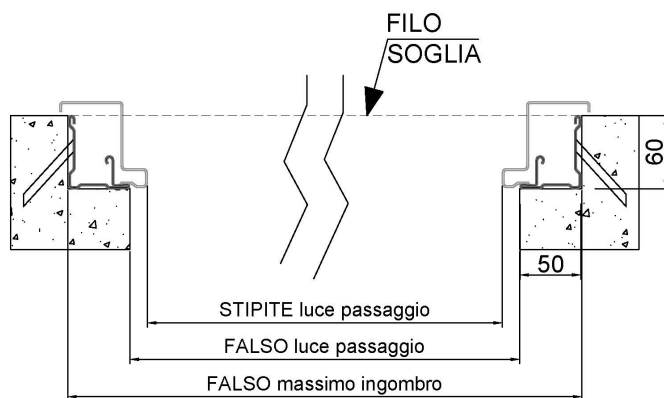
Il logo e tutte le informazioni sul prodotto contenute nel presente manuale sono proprietà di Gardesa S.p.A. Via Leonardo da Vinci 1 Cortemaggiore (PC) 29016

1_TIPOLOGIA DI INSTALLAZIONE

La posa del falso telaio, salvo eccezioni, deve avvenire a filo intonaco interno (in mazzetta), poiché le prestazioni di laboratorio vengono determinate in tale condizione.

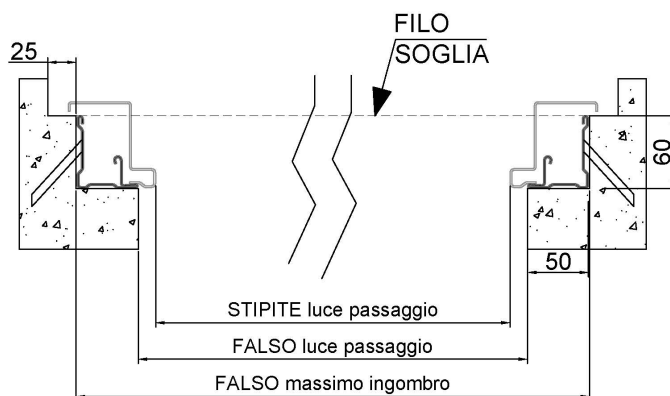
Sono altresì previste altre modalità di posa, la cui validità deve essere opportunamente verificata (mezza mazzetta, in luce, oltre luce, ecc.)

Posa a FILO INTONACO INTERNO



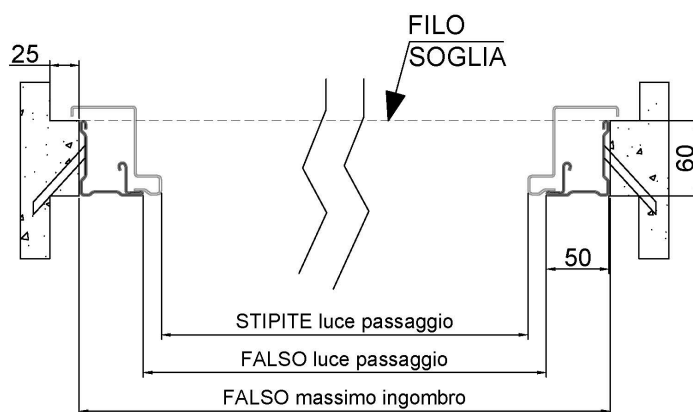
ESTERNO

Posa a MEZZA MAZZETTA



ESTERNO

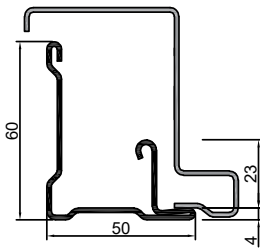
Posa TIPO CORRIDOIO



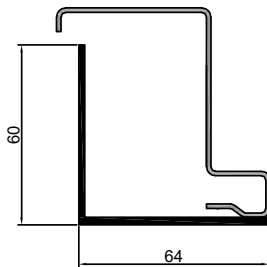
ESTERNO

2_ TIPOLOGIA DI FALSO TELAIO

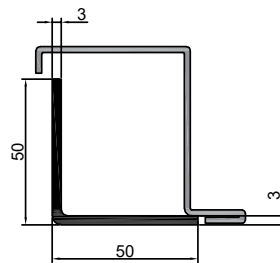
STANDARD



GHOST



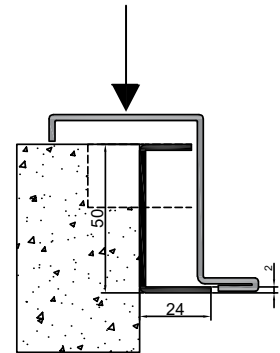
RIBASSATO



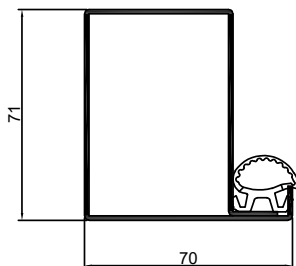
SUPER RIDOTTO A

**Posa solo
con tasselli**
**Falso non previsto
per posa a mezza
mazzetta**

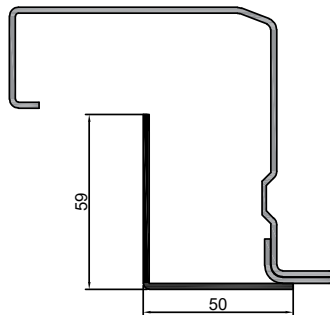
IN FASE DI POSA OCCORRE
CREARE LO SPAZIO NECESSARIO
PER LA COMPLETA FUORIUSCITA
DEI CHIAVISTELLI LATO
SERRATURA



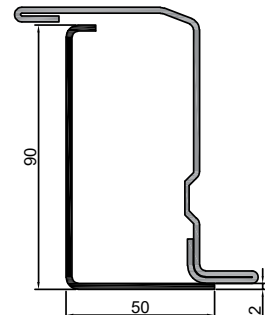
TUBOLARE



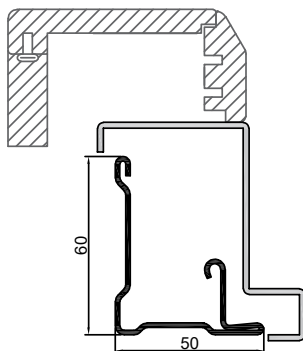
MIMETIC



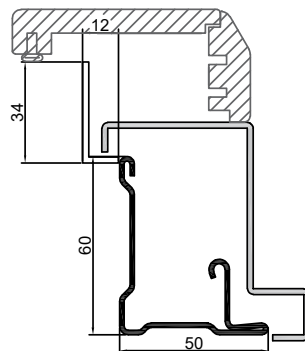
FLORENCE



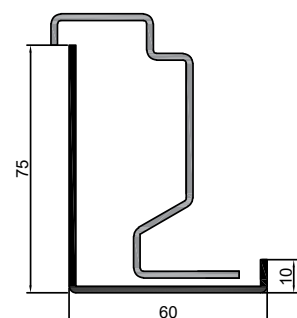
KIT RISTRUTTURAZIONE VENICE



VENICE+DIMA



GIOTTO



3_ ASSEMBLARE IL FALSO TELAIO FORNITO SMONTATO

Il falso telaio standard e super ridotto possono essere forniti assemblati o da assemblare. Tutte le altre tipologie di falso sono fornite sempre assemblate.

3A _ STANDARD

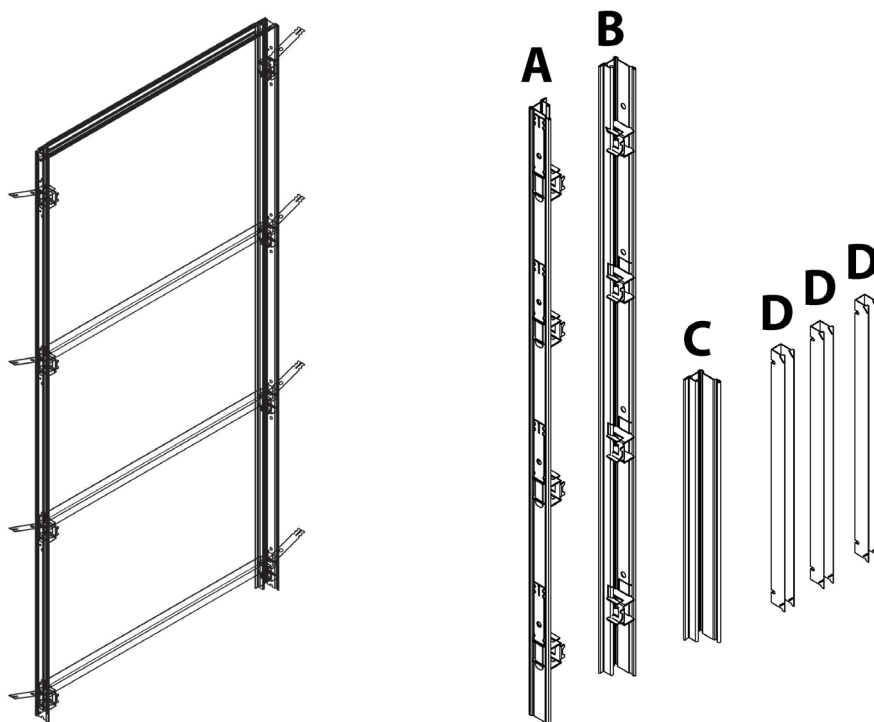


FIGURA A _ Unire i montanti A e B con il traverso C; fissare prima le viti 1 e successivamente le viti 2. Controllare l'altezza centro-foro del primo cavallotto di fissaggio che deve essere di 73 mm da terra.

FIGURA B _ Posizionare i distanzieri D come da disegno, sopra i cavallotti di fissaggio, quindi incastrarli nei due lati (A1 e A2) aiutandosi con un martello.

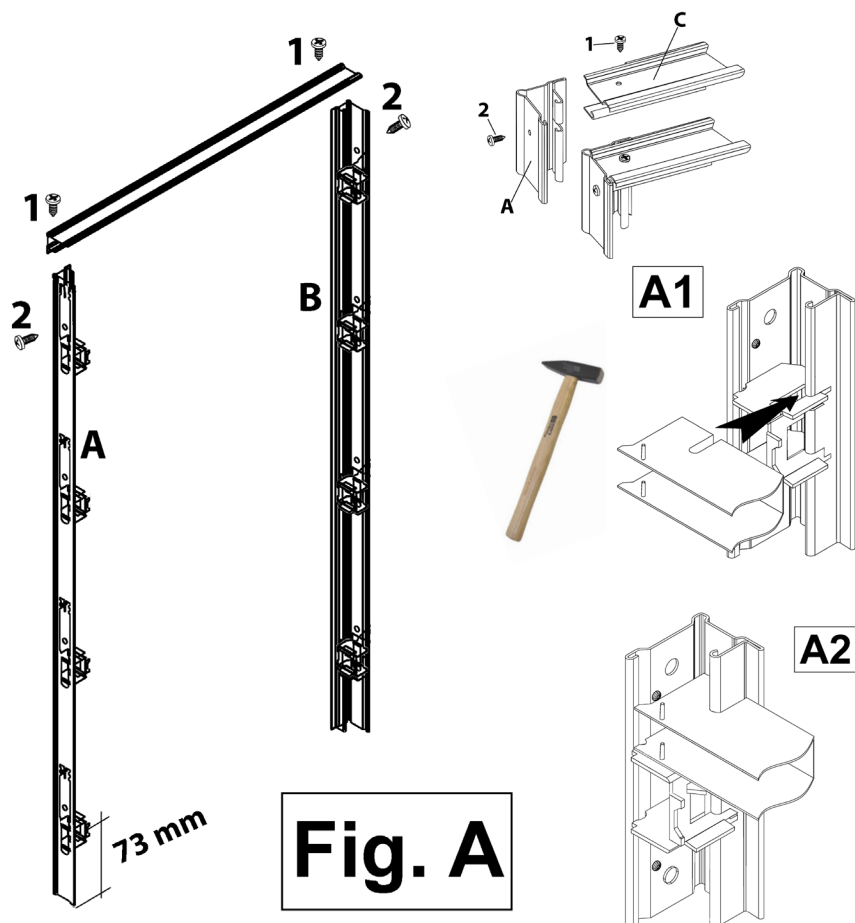
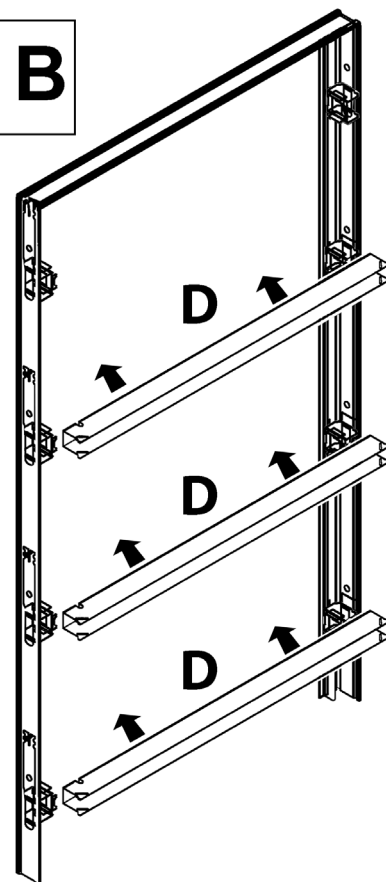


Fig. A

Fig. B



3B _ SUPER RIDOTTO

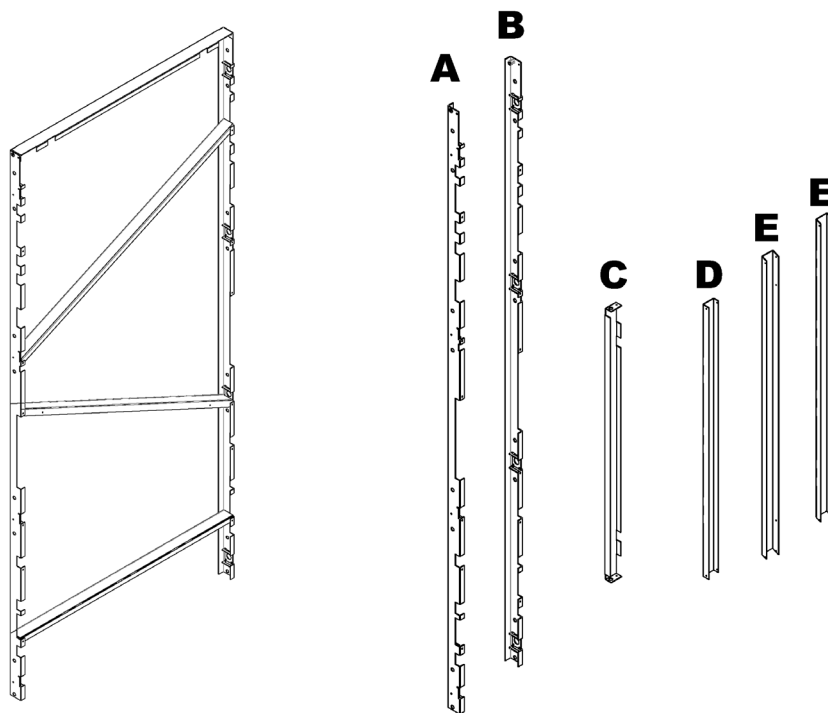
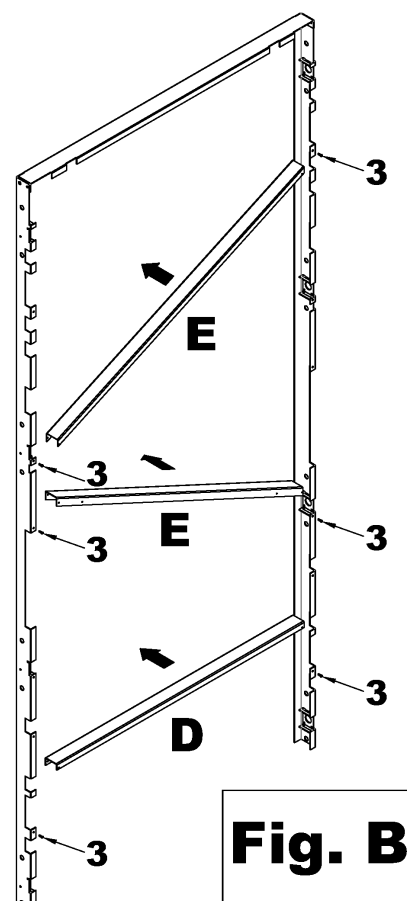
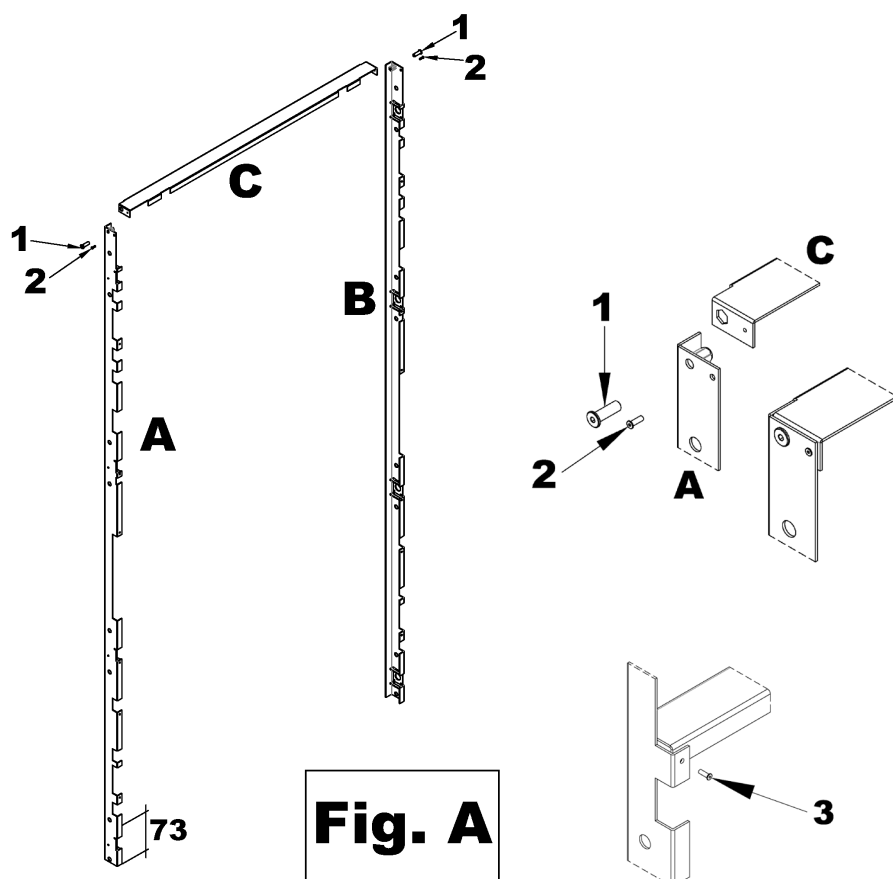


FIGURA A _ Unire i montanti A e B con il traverso C; fissare prima le viti 1.

Controllare l'altezza centro-foro del primo cavallotto di fissaggio che deve essere di 73 mm da terra.

FIGURA B _ Posizionare i distanzieri D ed E come da disegno, quindi fissarli nei due lati con le viti 2.



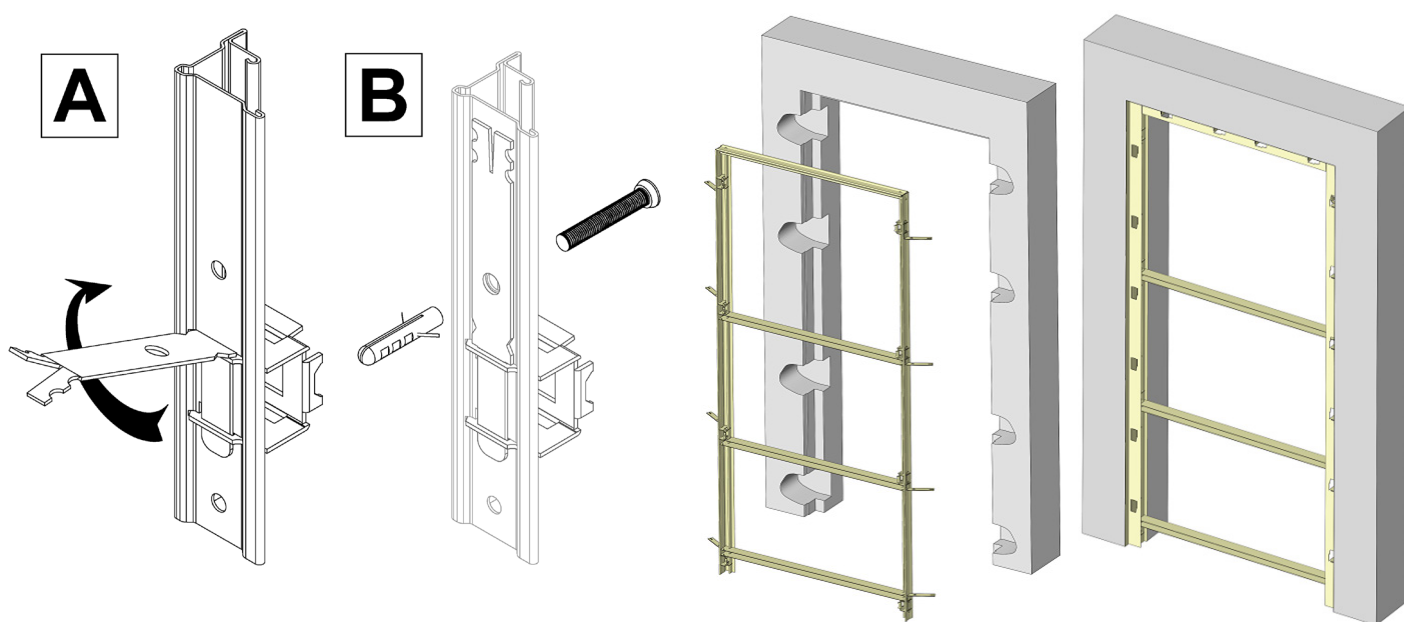
4_ INSTALLAZIONE DEL FALSO TELAIO

Prima di procedere all'installazione, è opportuno verificare che le dimensioni del falso telaio e della muratura corrispondano.

Una corretta installazione del falso telaio facilita le successive operazioni (installazione porta, registrazione, ecc.). L'installazione del falso telaio può avvenire per muratura delle zanche (**A**) o con tasselli ad espansione (**B**), adeguati al tipo di parete ed idonei a sopportare un carico di almeno 300 Kg (i falsi telai sono già previsti di zanche da murare e fori per tasselli).

Per il montaggio con zanche, occorre sollevare le stesse e ruotarle di 90° come da **figura A**, quindi appoggiare il falsotelaio alla parete per individuare dove ricavare gli scassi.

Prima di inserire il falso telaio e riempire gli scassi con malta cementizia, bloccarlo provvisoriamente (aiutandosi ad esempio con cunei) e verificarne la perpendicolarità al pavimento, la complanarità dei montanti e l'appoggio al pavimento (o soglia) con livella e filo a piombo. In relazione alla tipologia di prodotto utilizzato, lasciare asciugare il muro per il tempo necessario, al fine di assicurare l'avvenuta presa. Per il fissaggio con i tasselli seguire le stesse verifiche.

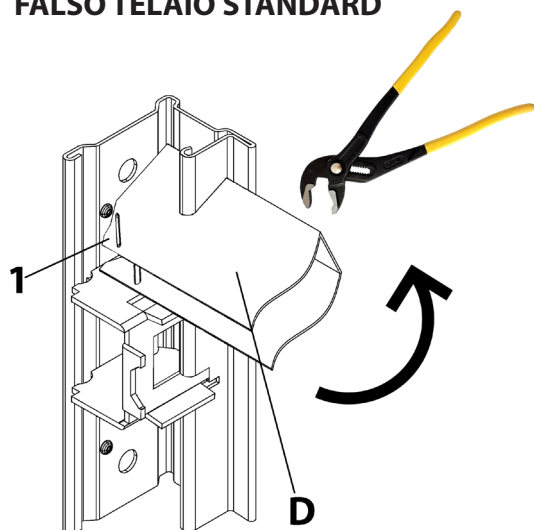


Una volta asciugato il muro (min. 3-4h), è possibile procedere alla rimozione dei distanziatori.

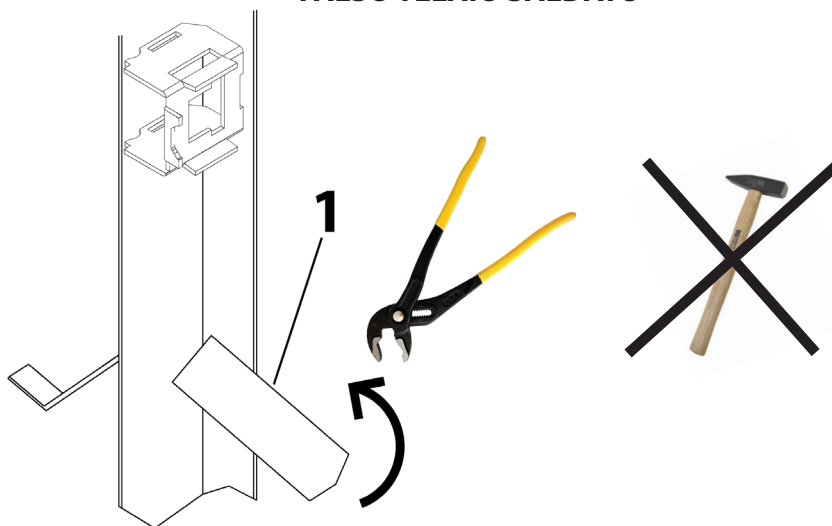
Falso telaio standard: utilizzando una pinza, piegare da ambo i lati (**1**) il distanziere, successivamente ruotare il distanziere (**D**).

Falso telaio saldato: con una pinza, ruotare il distanziere (**1**) in entrambi i sensi fino a che non si stacca. Per tali operazioni è vietato l'utilizzo del martello.

FALSO TELAIO STANDARD



FALSO TELAIO SALDATO

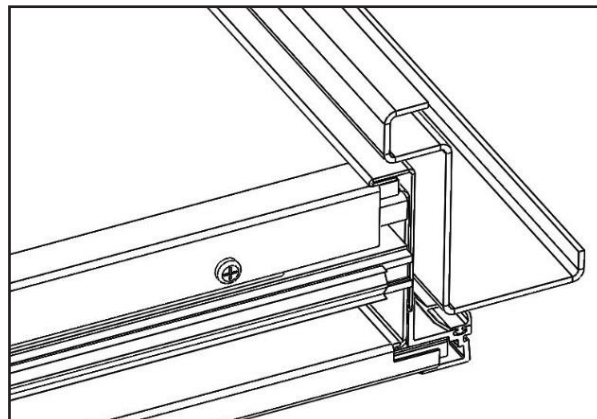
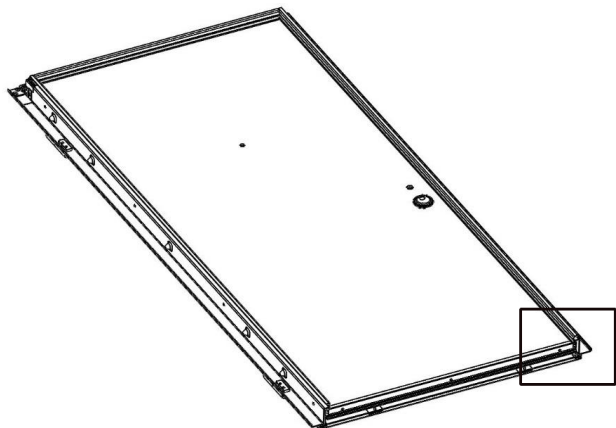


5_ INSTALLAZIONE DELLO STIPITE

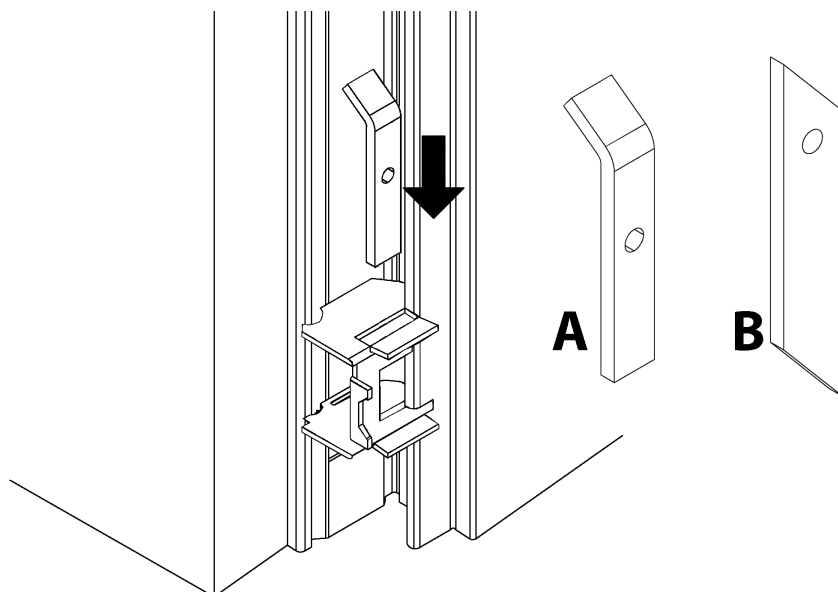
NOTA: per PORTE CON CERNIERE INVISIBILI O A SCOMPARSA (tranne VENICE) si consiglia di montare la porta senza sfilare lo stipite.

NOTA: in caso di optional KIT SILENT, KIT SILENT +, REGULAR/REGULAR DB e SOLID/SOLID DB prima di installare lo stipite inserire la coibentazione nel falso telaio come indicato nel **Capitolo 11**.

Rimuovere l'imballo con la porta a terra e con la parte esterna rivolta verso l'alto.

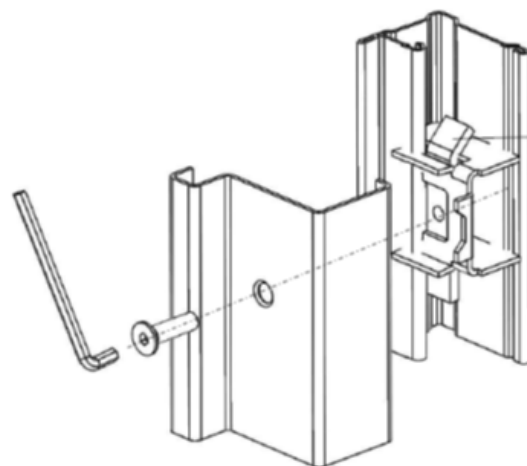
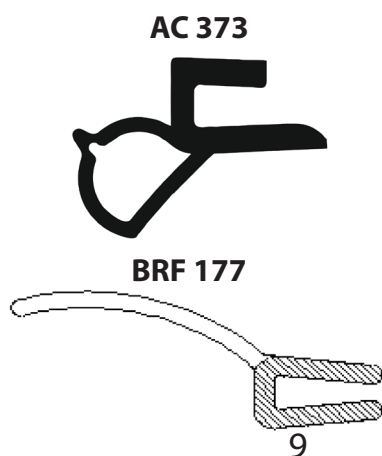
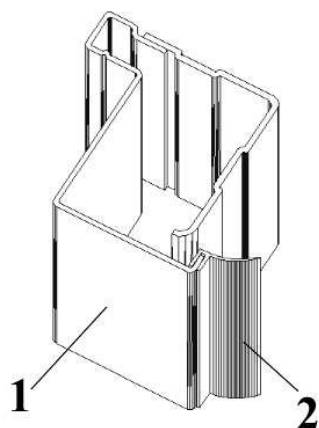


Prelevare dalla scatola accessori i piattini di fissaggio standard (A) o i piattini per porte Giotto (B) e posizzionarli nei cavallotti del falso telaio.



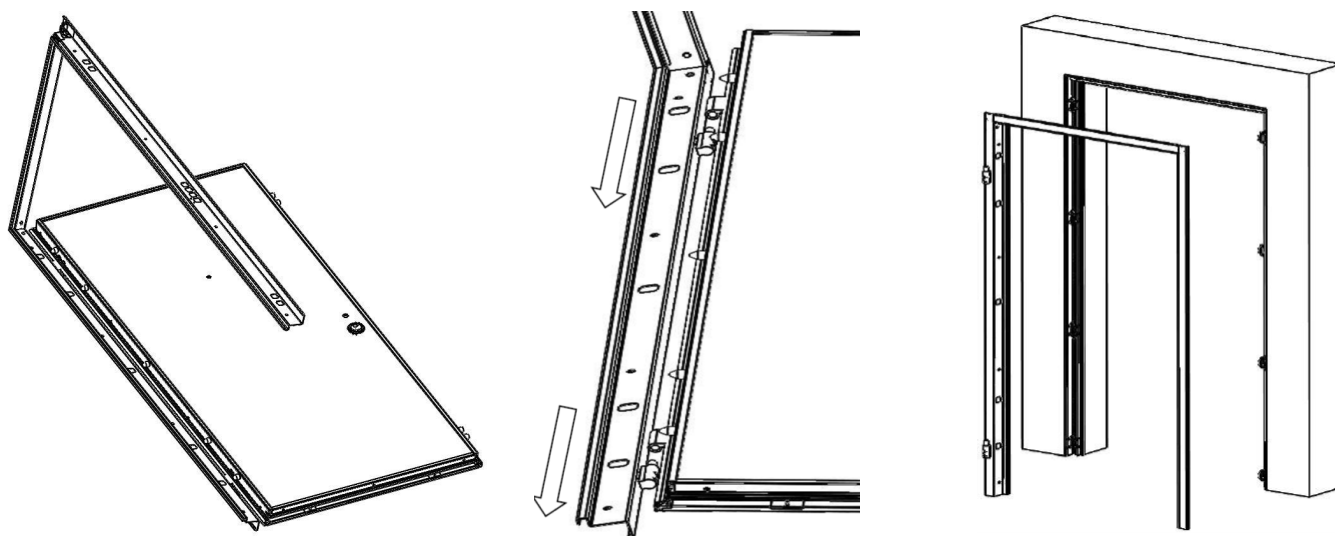
Installare la guarnizione para-aria (2) sullo stipite (1) (in funzione al modello di porta).

Posizionare lo stipite (se porta con cerniere invisibili/a scomparsa, stipite+anta) nel falso telaio, quindi avvitare le viti nel piattino di fissaggio, senza stringere eccessivamente.



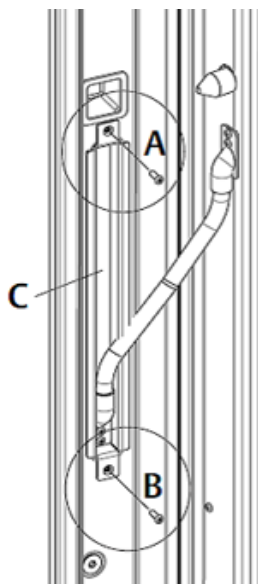
PORTA CON CERNIERE A VISTA

Sollevare lo stipite e sfilarlo dalle cerniere della porta.



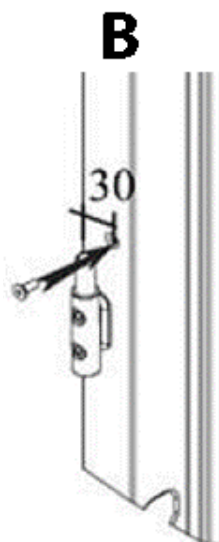
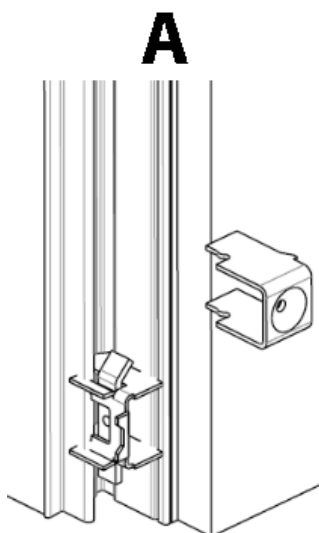
PORTA CON SERRATURA MOTORIZZATA

Rimuovere la scatola per la molla passacavo (C) svitando le viti (A e B).

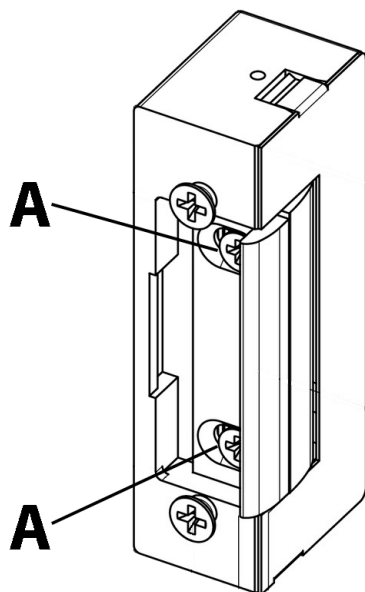


A Per alcuni modelli di porta è previsto un rinforzo, già applicato allo stipite, che al momento della posa dovrà essere smontato e applicato al falso telaio standard

B La posizione è dettata dal foro presente sullo stipite.

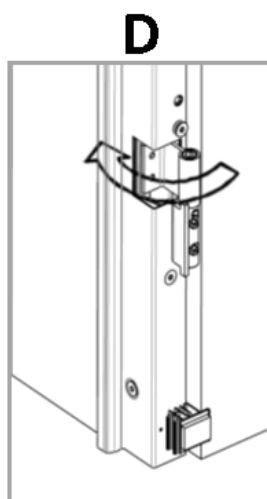
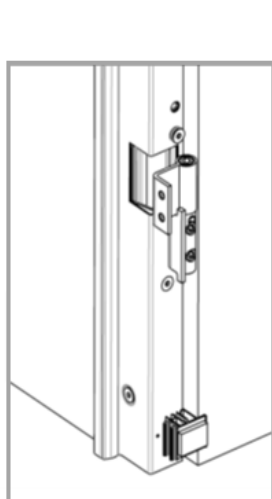
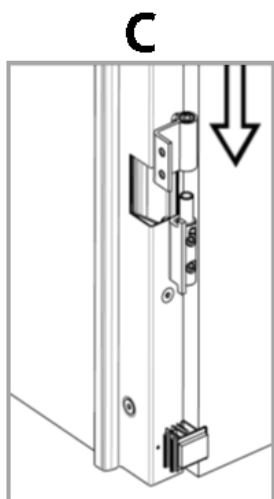
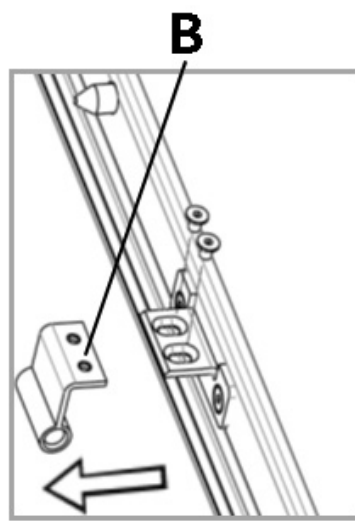
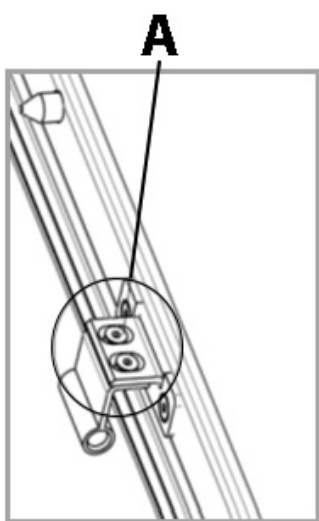


Se presente la controbocchetta elettrica effettuare il collegamento elettrico (Vtaggio unificato- Intervallo di tensione 10-24 V ac/dc). La corretta regolazione dello scrocco può essere effettuata mediante le viti **(A)** per un massimo di 2 mm. Controbocchetta elettrica dotata di antiripetitore (Premendo il pulsante si alimenta l'incontro il quale si sblocca al primo impulso consentendo l'apertura della porta. L'incontro elettrico si bloccherà nuovamente chiudendo la porta).



VENICE

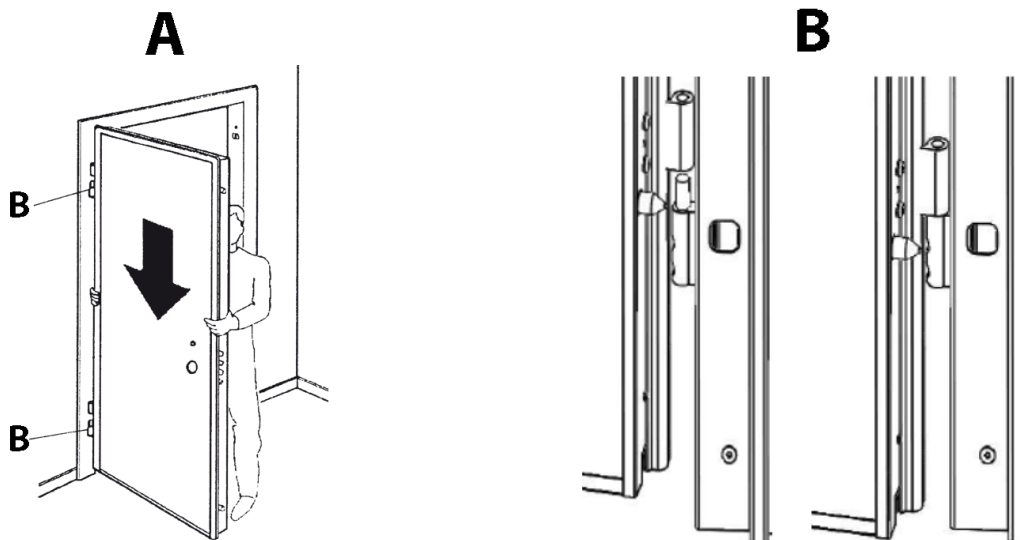
Svitare le viti **(A)** e rimuovere la staffa della cerniera della porta **(B)**, alloggiare la staffa sulle cerniere dello stipite **(C)** e ruotare la staffa all'interno dello stipite **(D)**.



6_ INSTALLAZIONE DELLA PORTA

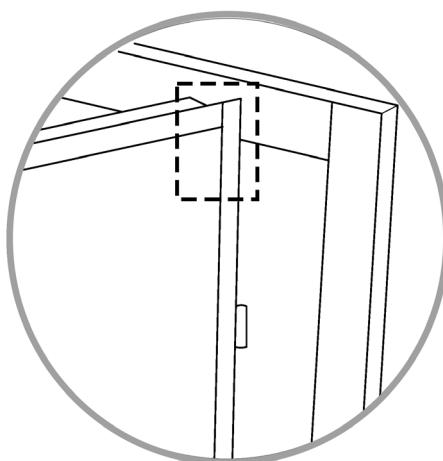
PORTE STANDARD

Avvicinare la porta allo stipite, sollevarla **(A)**, infilare le cerniere della porta in quelle dello stipite **(B)**.



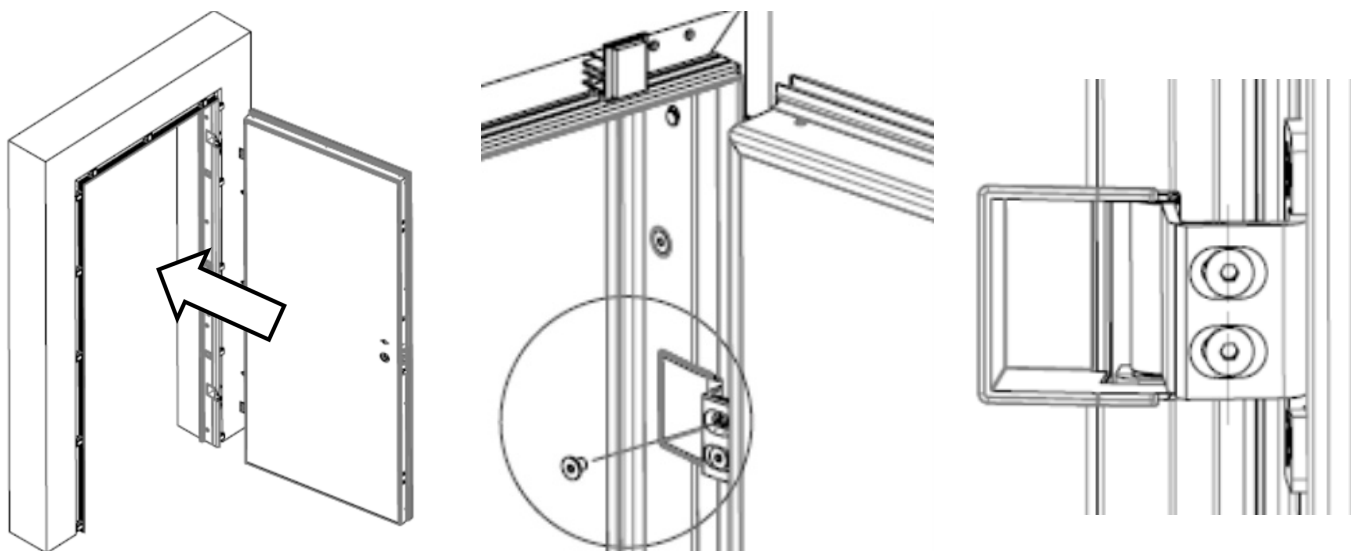
FLORENCE

Applicare del nastro adesivo/cartone sullo spigolo della carena lato cerniere prima di avvicinarsi allo stipite, per evitare di rovinare lo stipite nel montaggio, poi procedere come porte standard.



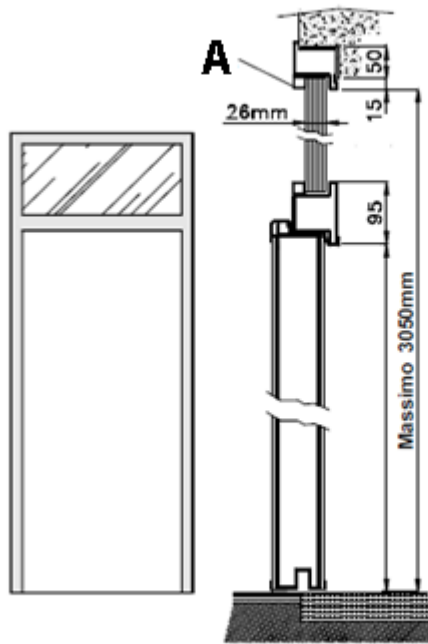
VENICE

Avvicinare la porta allo stipite **(A)**, avvitare le cerniere della porta alle staffe **(B)**- precedentemente montate), stringere le viti a metà dell'asola **(C)**.

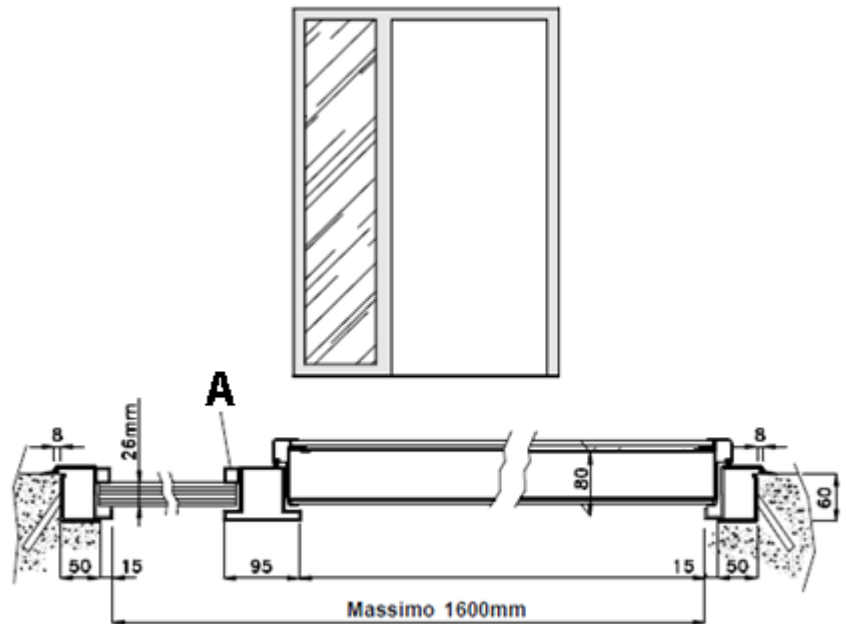


PORTA CON SOPRALUCE/SPECCHIATURA

SOPRALUCE

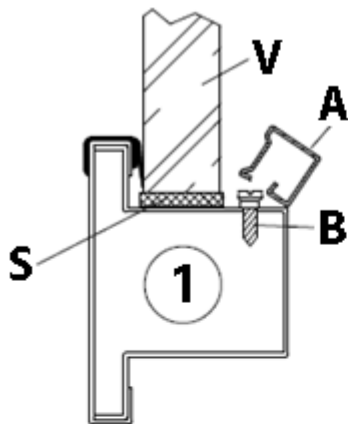


SPECCHIATURA LATERALE



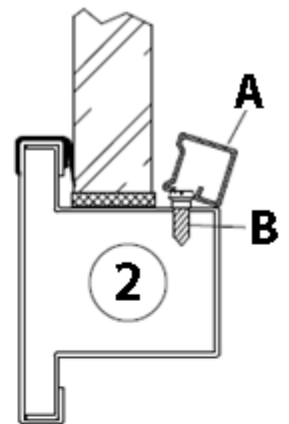
FASE 1

Dopo aver posizionato gli spessori **S** ed il vetro **V**, avvicinare il fermavetro **A** alla vite **B**.



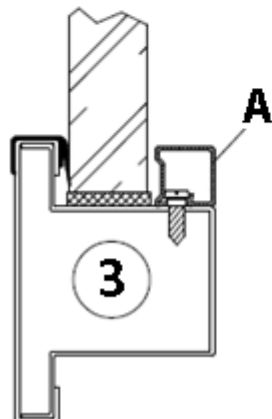
FASE 2

Premere il fermavetro **A** contro la vite **B**.



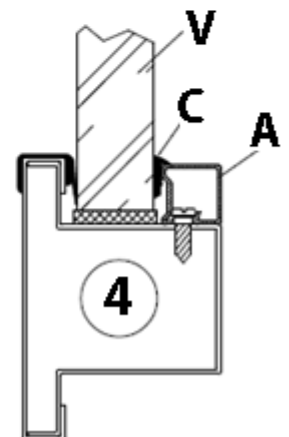
FASE 3

Il fermavetro **A** ha raggiunto la posizione corretta.



FASE 4

Inserire la gomma **C** fra il vetro **V** e il fermavetro **A**.



7_ MONTAGGIO CILINDRO

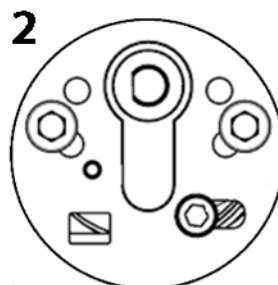
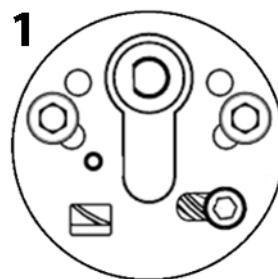
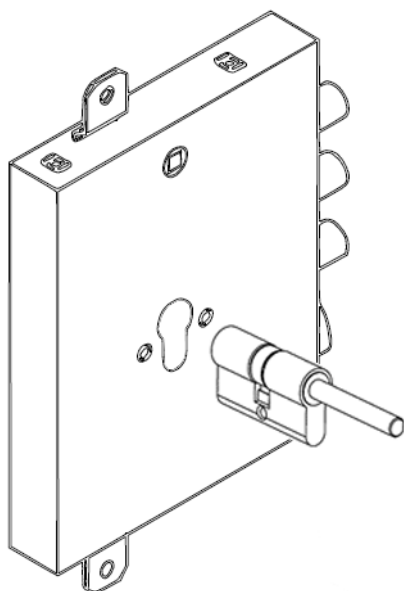
TIPOLOGIA A _ Dal lato interno della porta, inserire il cilindro nella serratura, cercando di posizionarlo con la camma nel mezzo della serratura, successivamente allentare la vite a brugola sulla serratura (1), quindi muovere leggermente il cilindro avanti e indietro fino a che la vite non scivola nella direzione opposta (2), stringere la vite.

TIPOLOGIA B _ Montare la staffa a "U" in dotazione (1) sul cilindro con la vite (2), inserire il cilindro della serratura (sempre dal lato interno), fissare il cilindro alla serratura, utilizzando le viti (3).

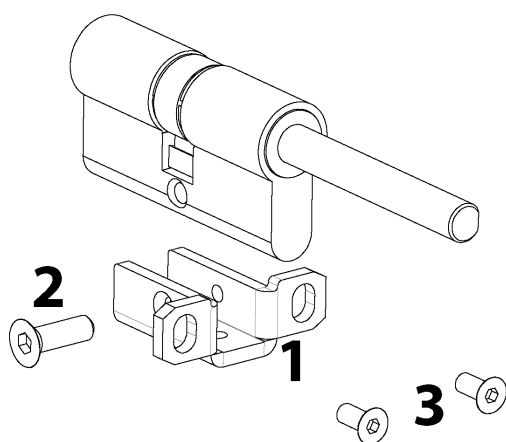
TIPOLOGIA C _ Serratura con doppio cilindro o cilindro di servizio Montare la staffa ad "L" in dotazione (1) sul cilindro con la vite (2), inserire il cilindro nella serratura (sempre dal lato interno), fissare il cilindro alla serratura utilizzando la vite (3).

In caso di serratura XT/CS PLUS montare il cilindro che nella confezione è identificato come B nella parte superiore (funzione servizio) ed il cilindro identificato come A nella parte inferiore (cilindro padronale). Le chiavi del cilindro padronale azionano anche il cilindro di servizio.

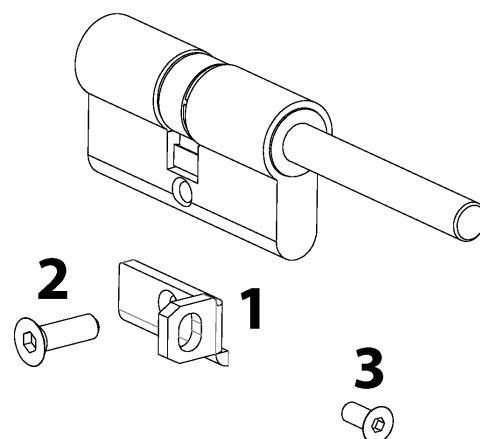
A



B



C



AL TERMINE DELLE OPERAZIONI, PROVARE LA SERRATURA SEMPRE A PORTA APERTA.

8_ MONTAGGIO MANIGLIERIA ESTERNA

LATO ESTERNO

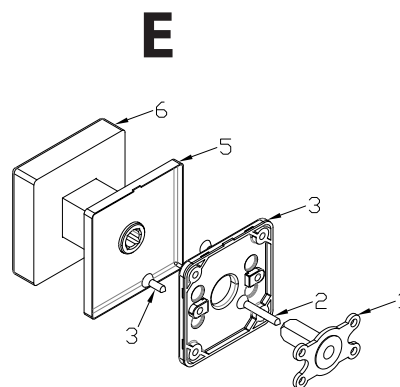
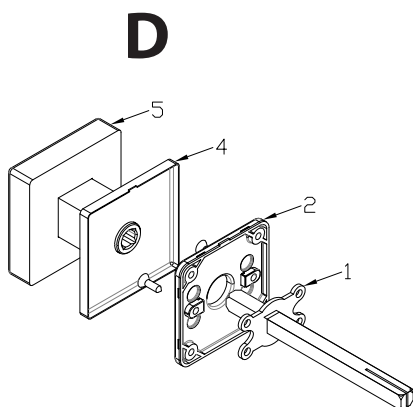
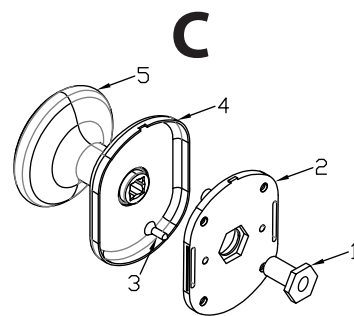
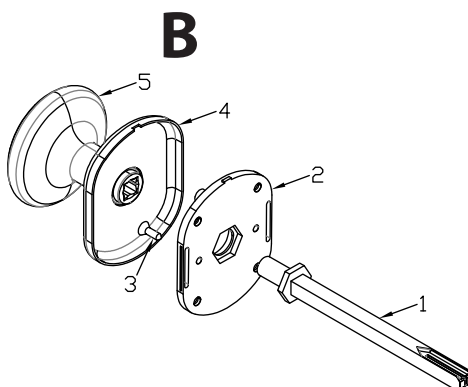
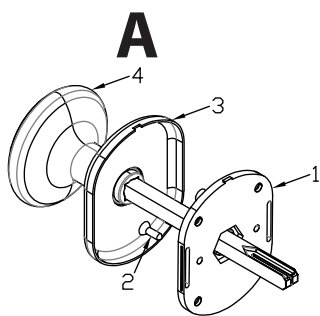
POMOLO GIREVOLE/MANIGLIA A _ Inserire il quadro nella serratura e controllare che sporga della stessa misura sia all'esterno che all'interno della porta, fissare la rosetta in teflon (1) con le viti (2), montare ad incastro la placchetta (3), inserire il pomolo o la maniglia (4) e stringere la vite a brugola alla base di pomolo o maniglia.

POMOLO FISSO B _Inserire il quadro (1) nella serratura ed incastrare la parte "con vite" nella rosetta in teflon (2), quindi fissare la rosetta con le viti (3), montare ad incastro la placchetta (4), avvitare il pomolo (5) e stringere la vite a brugola alla base del pomolo.

POMOLO CENTROPORTA C _ Individuare il posizionamento desiderato, rispettando quanto indicato a pag. 16. Incastrare il supporto con vite (1) nella rosetta in teflon (2), quindi forare con il trapano il rivestimento e la lamiera esterna della porta (il diametro della punta deve essere rapportato al tipo di vite utilizzato) fissare la rosetta con le viti (3), montare ad incastro la placchetta (4), avvitare il pomolo (5) e stringere la vite a brugola alla base del pomolo.

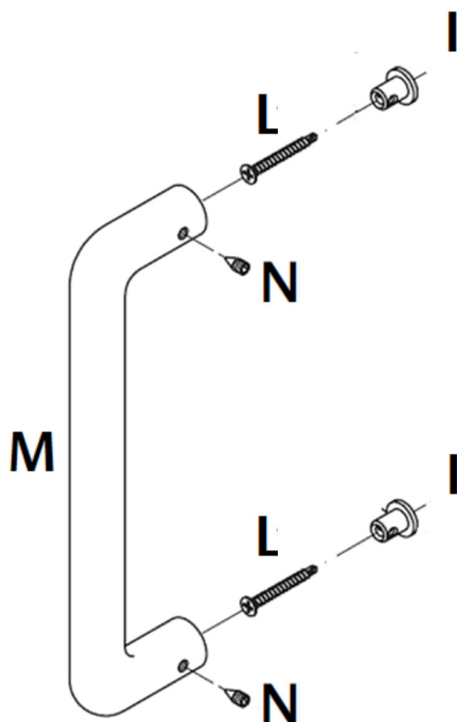
MANIGLIERIA QUADRA/FLAT D _ Incastrare il supporto(1) nella rosetta in teflon (2), quindi fissare la rosetta con le viti (3), montare ad incastro la placchetta (4), posizionare il pomolo (5) e stringere la vite a brugola alla base del pomolo.

POMOLO CENTROPORTA MANIGLIERIA QUADRA/FLAT E _ Individuare il posizionamento desiderato, rispettando quanto indicato a pag. 16. Forare con il trapano il rivestimento e la lamiera esterna della porta (punta diametro 3). Fissare il supporto (1) con l'apposita vite (2) incastrare la rosetta in teflon (3) , quindi fissare la rosetta con le viti (4), montare ad incastro la placchetta (5), posizionare il pomolo (6) e stringere la vite a brugola alla base del pomolo.



MANIGLIONE

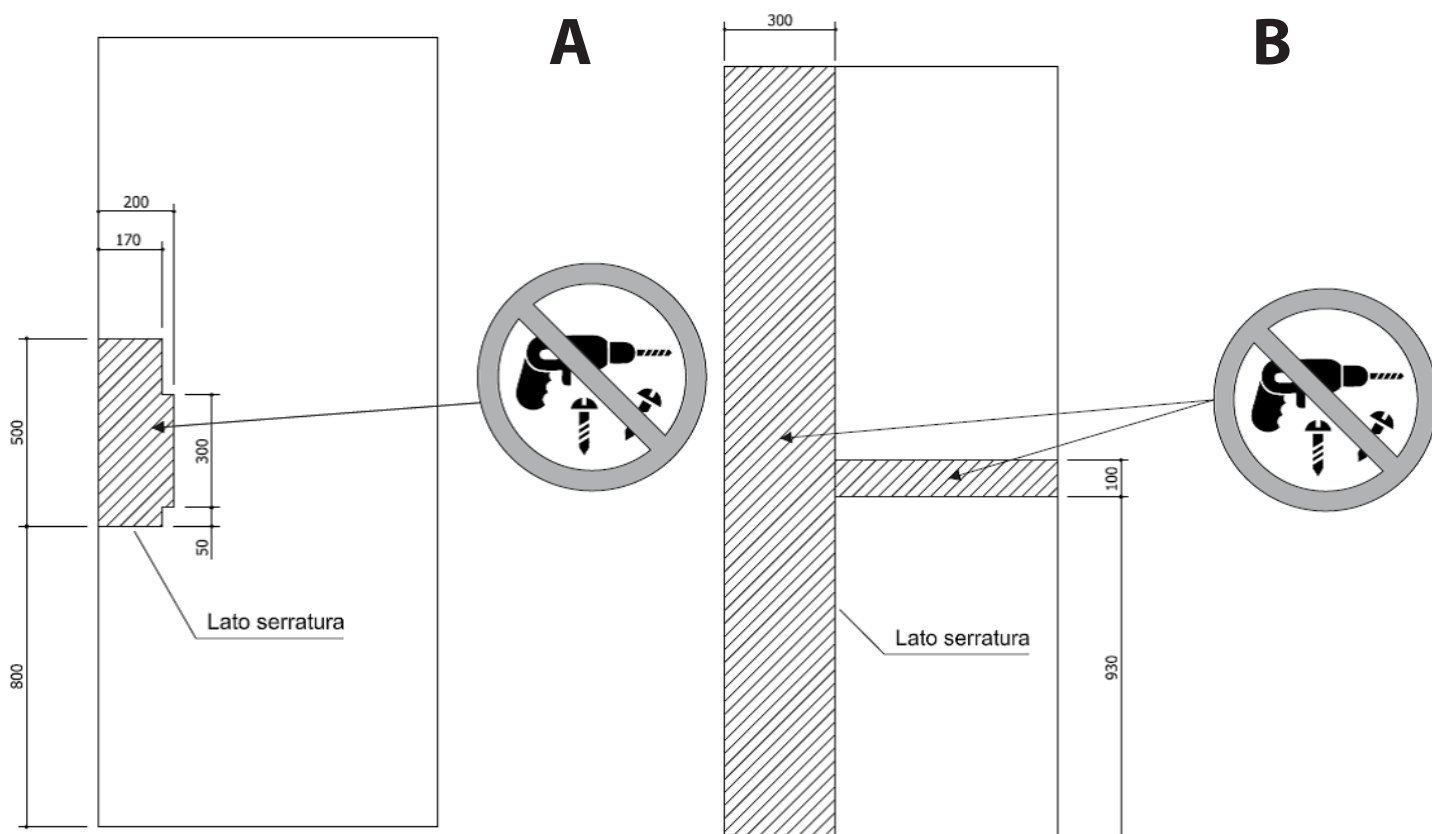
In caso di maniglione, individuare il posizionamento desiderato, rispettando quanto indicato al punto 9. Forare con il trapano il rivestimento e la lamiera esterna della porta (punta diametro 3). fissare i supporti (I) con le viti (L), montare il maniglione (M) e stringere le viti a brugola (N).



9_ AREE DI RISPETTO PER MONTAGGIO MANIGLIONE O POMOLO CENTROPORTA

A _ Porta con serratura motorizzata.

B _ Porta SEN.T.IN.EL. con serratura motorizzata.

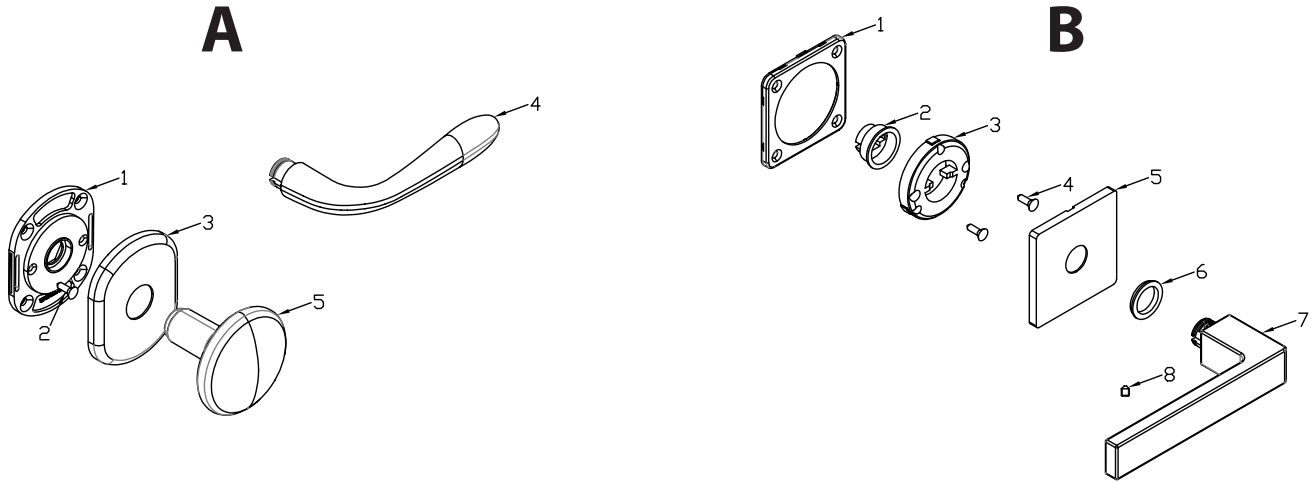


10_ MONTAGGIO MANIGLIERIA INTERNA

LATO INTERNO CON QUADRO PASSANTE

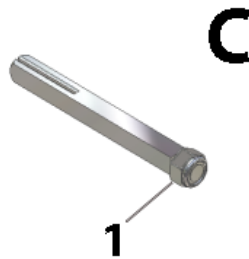
POMOLO GIREVOLE/MANIGLIA A _ Fissare la rosetta in teflon (1) con le viti (2), montare ad incastro la placchetta (3), inserire la maniglia (4) o il pomolo (5) nel quadro, stringere la vite a brugola alla base di maniglia o pomolo.

MANIGLIERIA FLAT B _ Fissare la placchetta (1). Utilizzare la dima (2) per centrare il quadro (precedentemente inserito) con la rosetta in ferro (3), fissare la rosetta con le viti (4), montare ad incastro la placchetta (5), montare l'anello in teflon (6) e poi la maniglia (7), stringere la vite a brugola (8).



LATO INTERNO CON POMOLO CENTROPORTA O MANIGLIONE

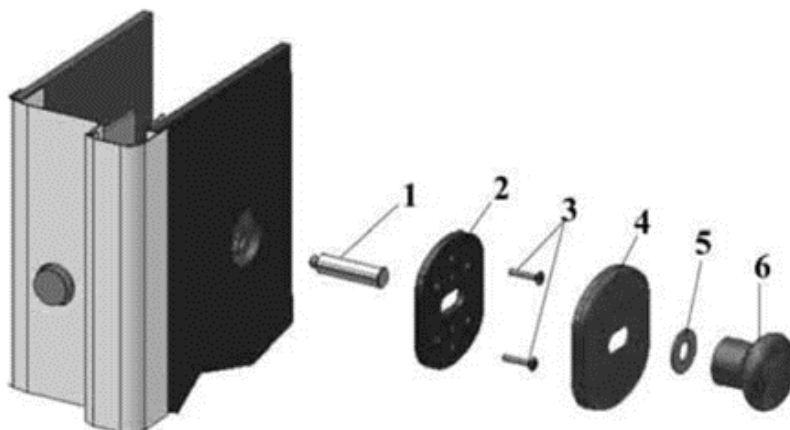
Prima di effettuare le operazioni (A e B) inserire il quadro ad espansione nella apposita sede della serratura come mostrato nell'immagine C. Quindi stringere il dado (1) con chiave ad occhiello numero 7.



Per evitare il rischio di un funzionamento anomalo della maniglia e dello scrocco, evitare di stringere eccessivamente il pomolo sul quadro e il grano di fissaggio.

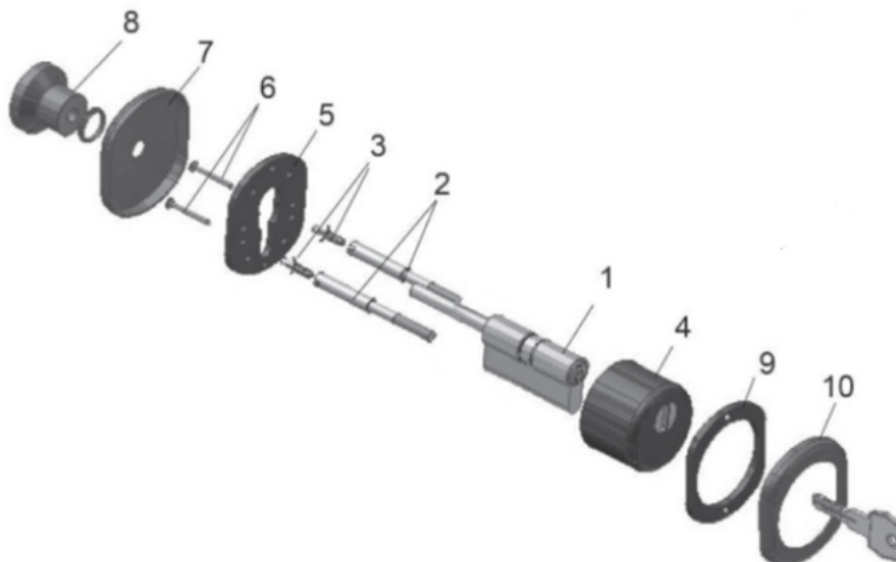
MONTAGGIO DISPOSITIVO BLOCK (OPTIONAL)

Avvitare il perno (1), fissare la rosetta in teflon (2) con le viti (3), montare ad incastro la placchetta (4), montare l'anello in teflon (5) ed il pomolino (6), stringere la vite a brugola.



MONTAGGIO GRUPPO CILINDRO

Dal lato interno, inserire il cilindro (1) nella serratura e fissarlo, inserire i perni di fissaggio (2) con i relativi tasselli (3), fissare con i perni il defender (4 - con rivestimenti di spessore superiore a 8 mm occorre montare anche gli spessori per defender in dotazione). Avvitare la rosetta in teflon (5) con le viti (6), montare ad incastro la placchetta (7) poi il pomolino (8) e stringere la vite a brugola alla base del pomolino (in caso di cilindro doppia chiave la placchetta (7) sarà fornita con foro sagomato). Montare la placchetta esterna (10) sulla rosetta (9- già montata in fabbrica).



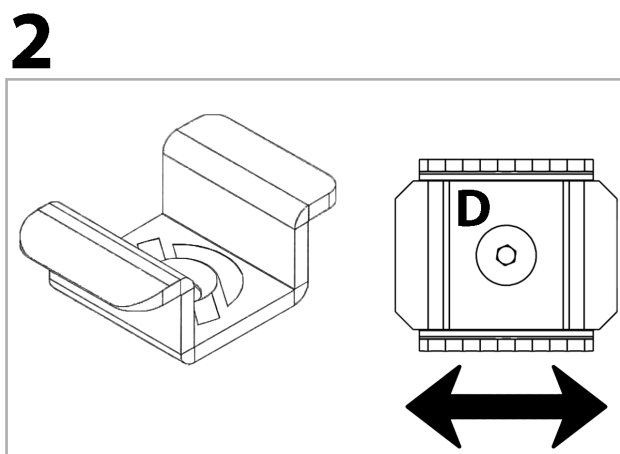
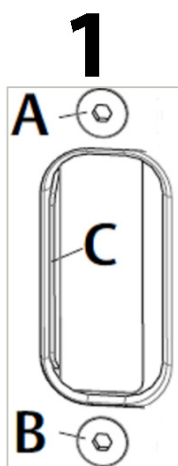
11_ REGISTRAZIONE DELLA PORTA

LATO ESTERNO

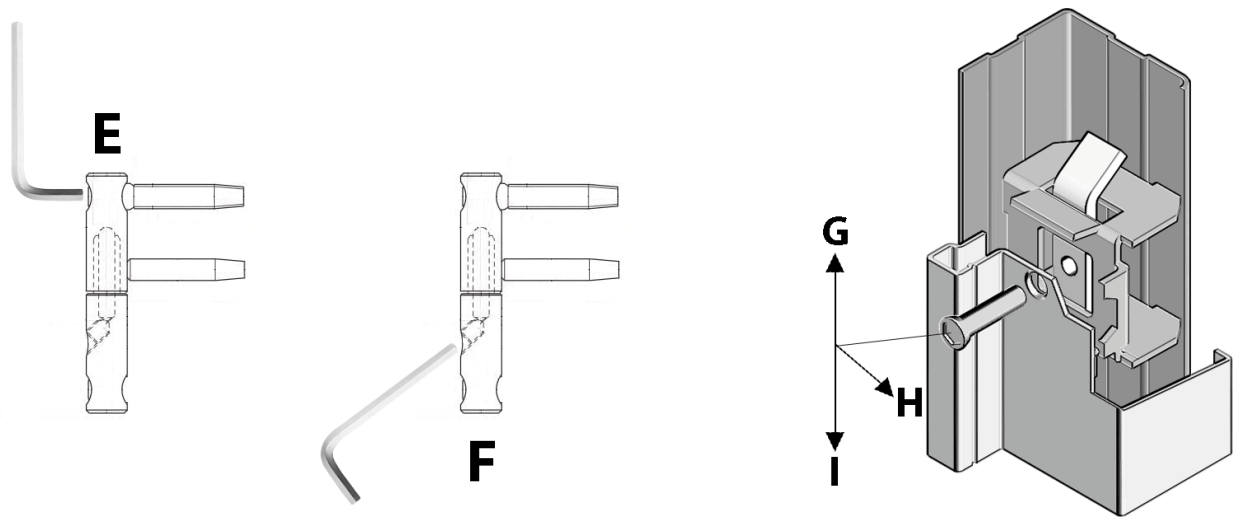
Regolare la chiusura della porta (scrocco) in base alla tipologia di registro.

1_ Allentare le viti (A e B) e spostare il registro (C)

2_ Allentare la vite (D) e spostare il registro verso l'interno o l'esterno

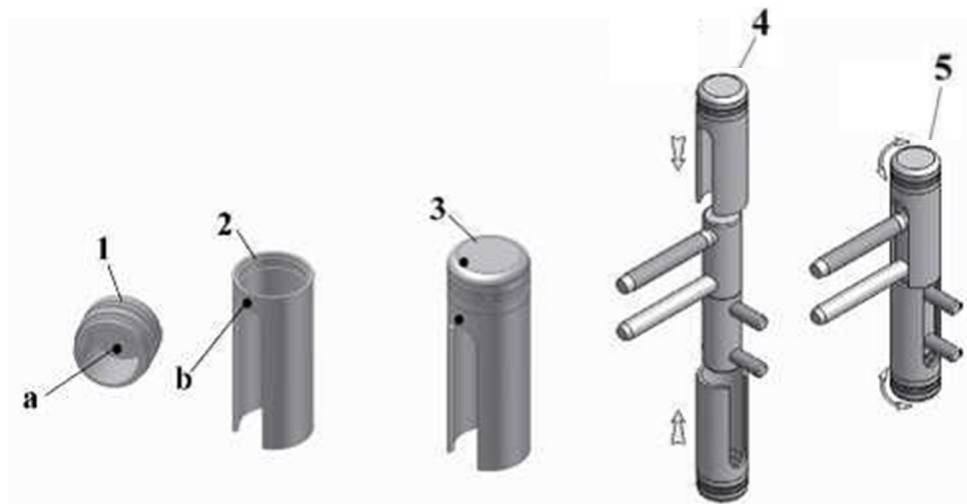


Regolare la porta in orizzontale per mezzo della vite sulla cerniera superiore (E), in verticale per mezzo della vite sulla cerniera inferiore (F). Nel caso in cui lo stipite non risultasse a piombo, è possibile compensare allentando le viti di fissaggio per poterlo posizionare correttamente (in G, H, I), stringere nuovamente le viti di fissaggio.



Al termine delle regolazioni montare i cappucci per cerniere.

Ruotare il tappo (1) fino a che i due puntini (a e b) siano allineati (3). Infilare i cappucci sulle cerniere (4), ruotare il cappuccio per allineare le cerniere, allinearle alla carena della porta (5).

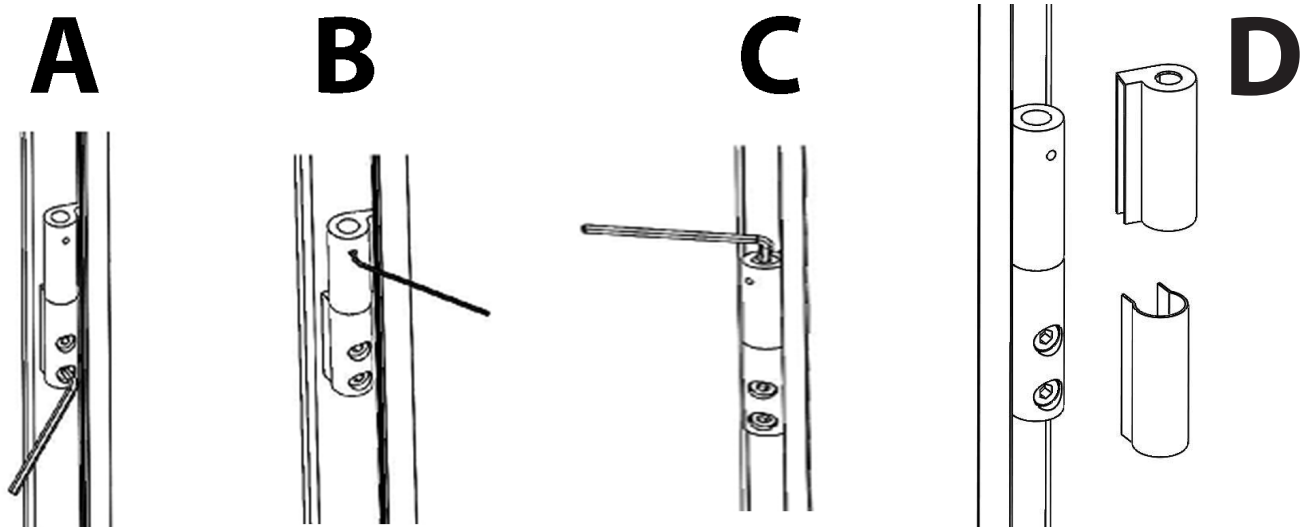


COMPACT

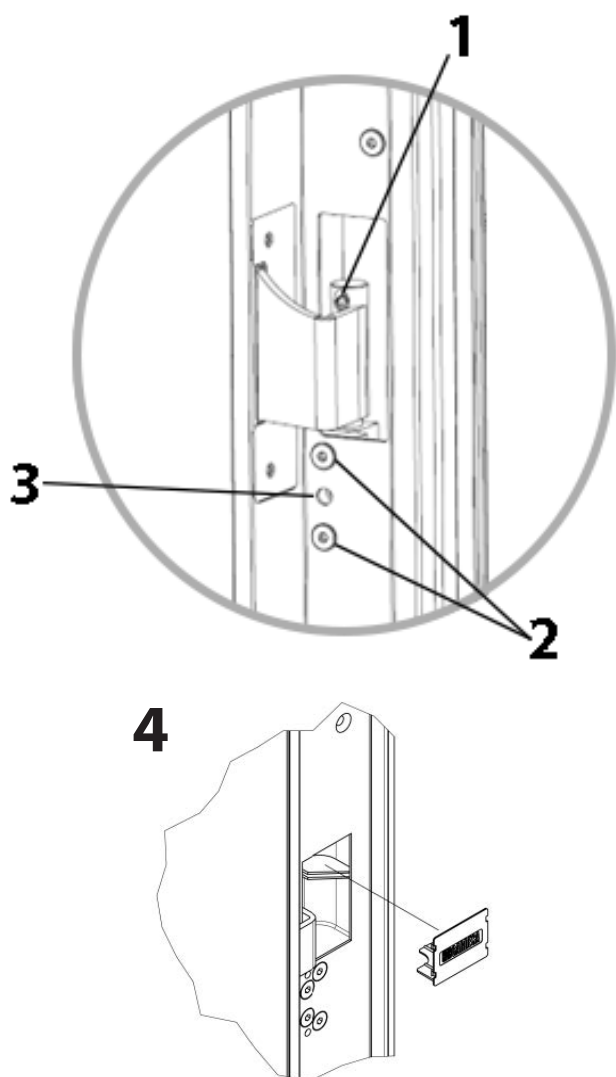
Procedere come porta standard. Per regolare la porta in orizzontale allentare le viti sulla cerniera inferiore (A), spostare l'anta, stringere nuovamente le viti una volta raggiunta la posizione desiderata.

Per la regolazione verticale svitare la vite di fermo sulla cerniera superiore (B), svitare la vite sopra la cerniera superiore (C) di quanto necessario, stringere la vite di fermo (B).

Applicare i tappi come in figura (D).



COMPACT CERNIERE INVISIBILI



REGISTRAZIONE VERTICALE CERNIERA

Aprire la porta e agire sulla vite (1) posta sulla cerniera femmina nella parte superiore con chiave a *brugola del 4*.

- Avvitando la porta sale.
- Svitando la porta scende.

Altezza massima di registrazione 6 mm.

REGISTRAZIONE ORIZZONTALE CERNIERA

Aprire la porta e agire sulle viti (2) poste sullo stipite. Prima una, poi l'altra, allentandole con chiave a *brugola del 4*.

Agire sulla vite (3) posta sulla cerniera inserendo la chiave a *brugola del 6* nel foro centrale.

- Avvitando, la porta si sposta verso il muro (allontanandosi dal lato serratura).
- Svitando, la porta si sposta verso il lato serratura (allontanandosi dalle cerniere).

Una volta raggiunta la registrazione avvitare le due viti sullo stipite con chiave a *brugola del 4*.

Registrazione possibile in orizzontale +/- 5 mm.

Applicare la copertura (4) come in figura.

ATTENZIONE

Si consiglia di svitare le due viti sullo stipite a step di 2 mm circa, al fine di verificare la registrazione passo passo

PORTA A DUE ANTE

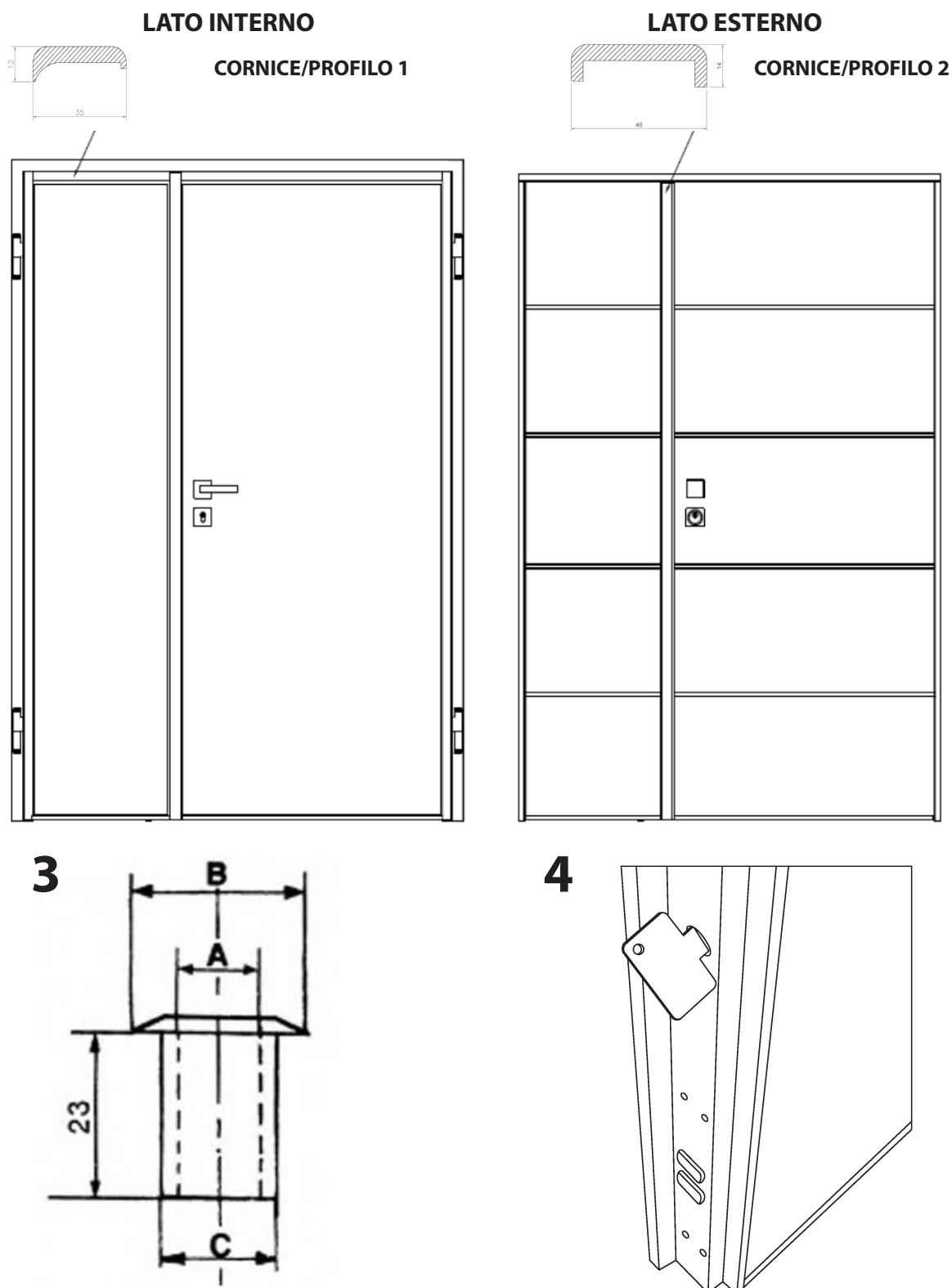
PRIMA DI PROCEDERE, LEGGERE ATTENTAMENTE LE SEGUENTI INDICAZIONI

Alcune versioni di porte a doppio battente prevedono le cornici di finitura applicate sulla carena, sia dal lato esterno che dal lato interno della porta.

Le cornici sono applicate con apposito velcro, pertanto rimovibili, quindi prima di installare la porta procedere come segue:

- rimuovere la cornice di finitura dal lato interno dell'anta semifissa (1), sollevandola delicatamente da un'estremità e sempre delicatamente sollevarla del tutto;
- rimuovere la cornice di finitura dal lato esterno dell'anta semifissa (2), sollevandola delicatamente da un'estremità e sempre delicatamente sollevarla del tutto;
- installare la porta, anta e anta semifissa sullo stipite ed effettuare le dovute regolazioni;
- Infilare entrambe le ante nelle cerniere ed effettuare una prima prova di chiusura. Questa operazione permette di verificare il parallelismo fra le ante e di equilibrare le giuste distanze tra le ante e lo stipite per mezzo delle cerniere registrabili;

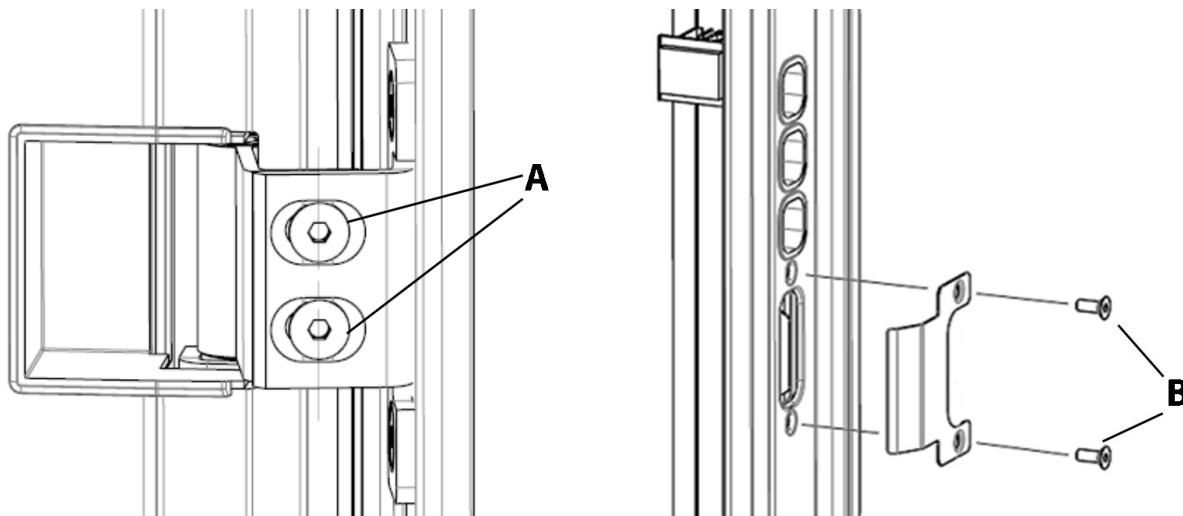
- procedere alla foratura nel pavimento (diametro 22 mm) inserire la boccola (3) in dotazione;
- per mezzo della chiave a "T" (4) azionare il deviatore a doppio rinvio e regolare il registro superiore dello stipite, il tutto per eliminare la mobilità dell'anta semifissa;
- verificare se, dopo la regolazione finale, le cornici, esterna ed interna dell'anta semifissa, debbano essere accorciate, quindi rifilarle;
- ricollocare la cornice esterna e quella interna, opportunamente rifilate del necessario, facendo pressione in modo che il velcro faccia presa;
- le operazioni successive sono uguali a quelle delle porte ad un'anta.



VENICE

Procedere come porta standard. Per regolare la porta in orizzontale allentare le viti della staffa (A) avvitata sulla cerniera superiore della porta, spostare l'anta, stringere nuovamente le viti (A).

Al termine della regolazione, montare la protezione per scrocco, svitare ed avvitare le viti (B) una alla volta.



(Per Mimetic, Florence e Giotto si consiglia l'installazione al falso telaio senza togliere lo stipite dalla stessa porta. / vedi p. 9)

MIMETIC - FLORENCE

Regolare la chiusura della porta (scrocco) allentando le viti (A) e spostando il registro (B).

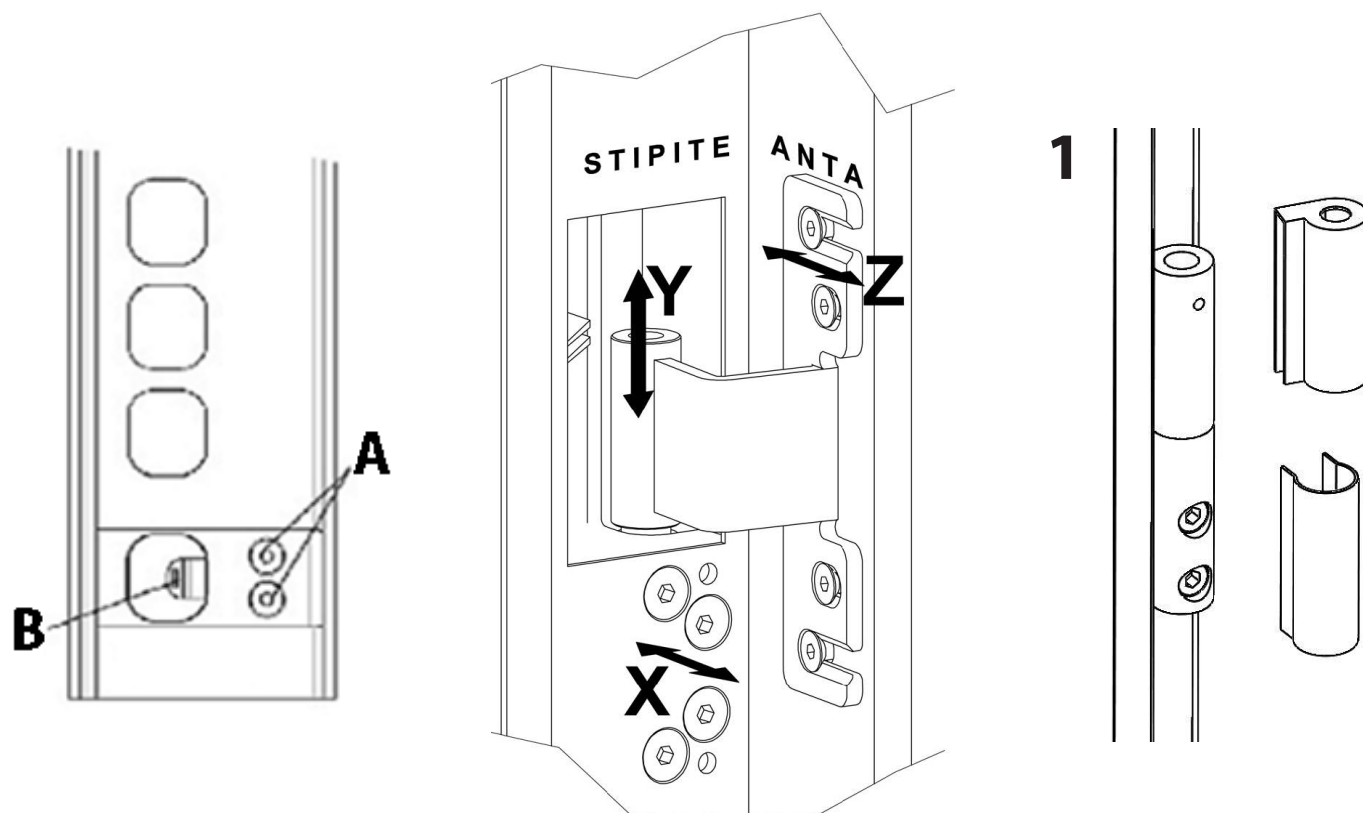
X _ Regolare **in orizzontale** allentando e stringendo le viti (E e F), infine stringere le viti di fermo (B e C).

Le viti per il registro (E e F) devono essere allentate o strette in egual misura.

Y _ Per la regolazione **in altezza** allentare il contro-grano (chiave da 5 mm) e svitare o avvitare il grano (chiave da 4 mm); ottenuta la corretta posizione, stringere il contro-grano.

Z _ È possibile la regolazione **in profondità** allentando le viti con asolatura; dopo aver posizionato correttamente l'anta, stringere le viti.

Applicare i tappi copricerniera come in figura (1)



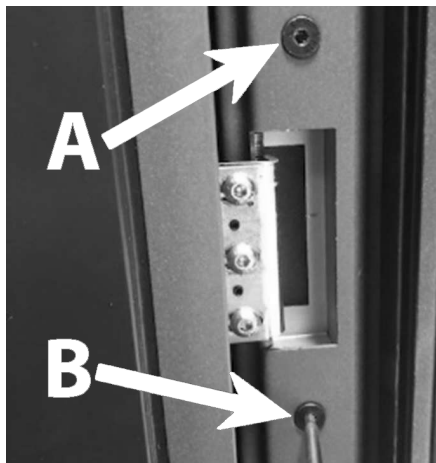
GIOTTO

Avvicinare la porta al falso telaio lasciandola appoggiata a terra, liberare le cerniere dal telaio agendo sulle viti (**A** e **B**).

Fissare le viti (**C**) collegando cerniera-anta con cerniera-telaio, sollevare l'anta e serrare le viti (**A** e **B**).

Regolazione in larghezza _ Per regolare la porta, quindi avvicinarla o allontanarla dal lato serratura, occorre agire sulle viti (**B**).

Regolazione in profondità _ Per regolare la porta, agire con l'aggiunta o la rimozione degli spessori forniti in dotazione tra le cerniere anta-telaio (**C**).



Regolazione inclinazione _ Agire su una cerniera per volta seguendo le istruzioni della regolazione in larghezza.

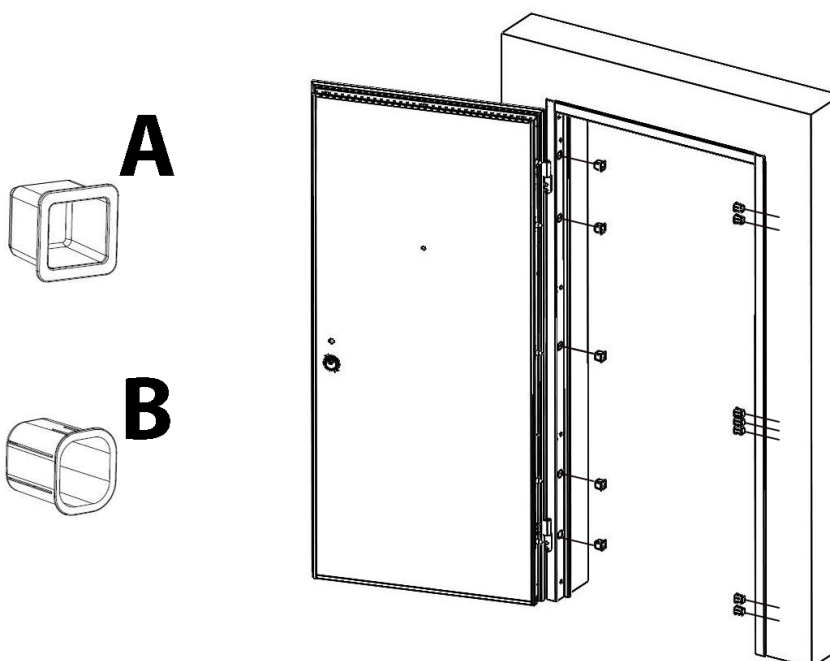
Regolazione del registro scrocco _ Per regolare lo scrocco intervenire sul registro posizionato sul telaio. Agire sulla vite di fermo, allentarla, spostare, nella posizione desiderata, la piastra del riscontro sul telaio e serrare nuovamente la vite. Verificare sempre che con le regolazioni, tutte le guarnizioni di battuta siano schiacciate in modo adeguato, se eccessivamente compresse potrebbe risultare difficile l'apertura della porta, se la compressione è invece esigua possono decadere le prestazioni della porta.

APPLICAZIONE DEI TAPPI

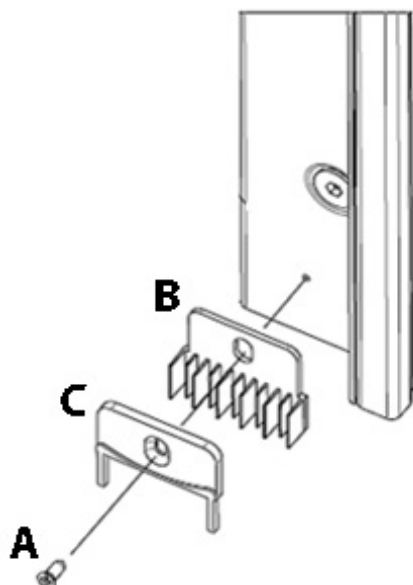
lato cerniera (**A**) e lato serratura (**B**).

Per la porta FLORENCE, MIMETIC e GIOTTO i tappi sono in unico formato (**B**).

ATTENZIONE: Se la porta è montata su falso super ridotto i tappi non sono forniti.



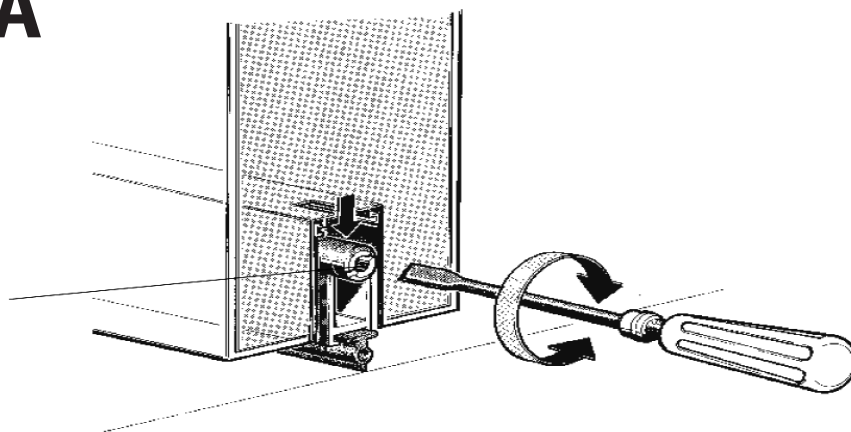
Applicazione guarnizioni a lamelle (para-aria laterali) _ Per mezzo della vite auto forante (A) in dotazione, fissare sullo stipite (lato serratura e lato cerniere) la guarnizione (B) ed il supporto rigido (C) in modo tale che siano appoggiati al pavimento.



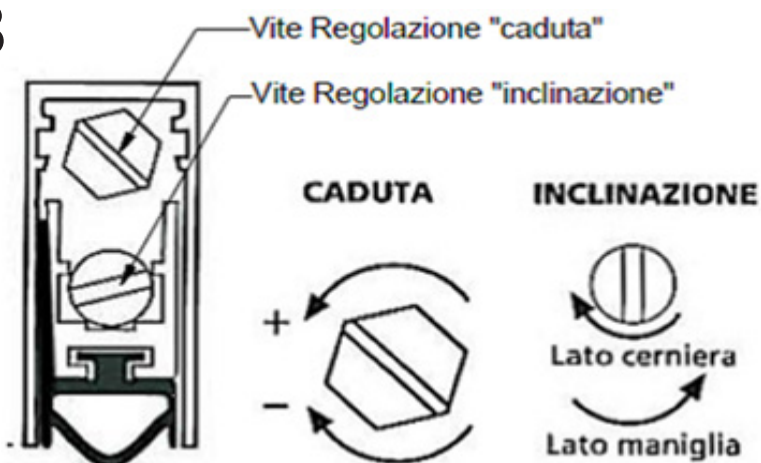
Regolazione soglia mobile _ Regolazione soglia mobile standard (A) e soglia ACU (B) di serie per porta VENICE.

- La *soglia standard (A)* si regola solo per la caduta, avvitando o svitando la vite di registrazione (per un corretto funzionamento, la soglia deve iniziare a cadere prima che la porta sia appoggiata allo stipite).
- La *soglia ACU (B)*, oltre ad essere regolata per caduta, può essere regolata anche per inclinazione.

A

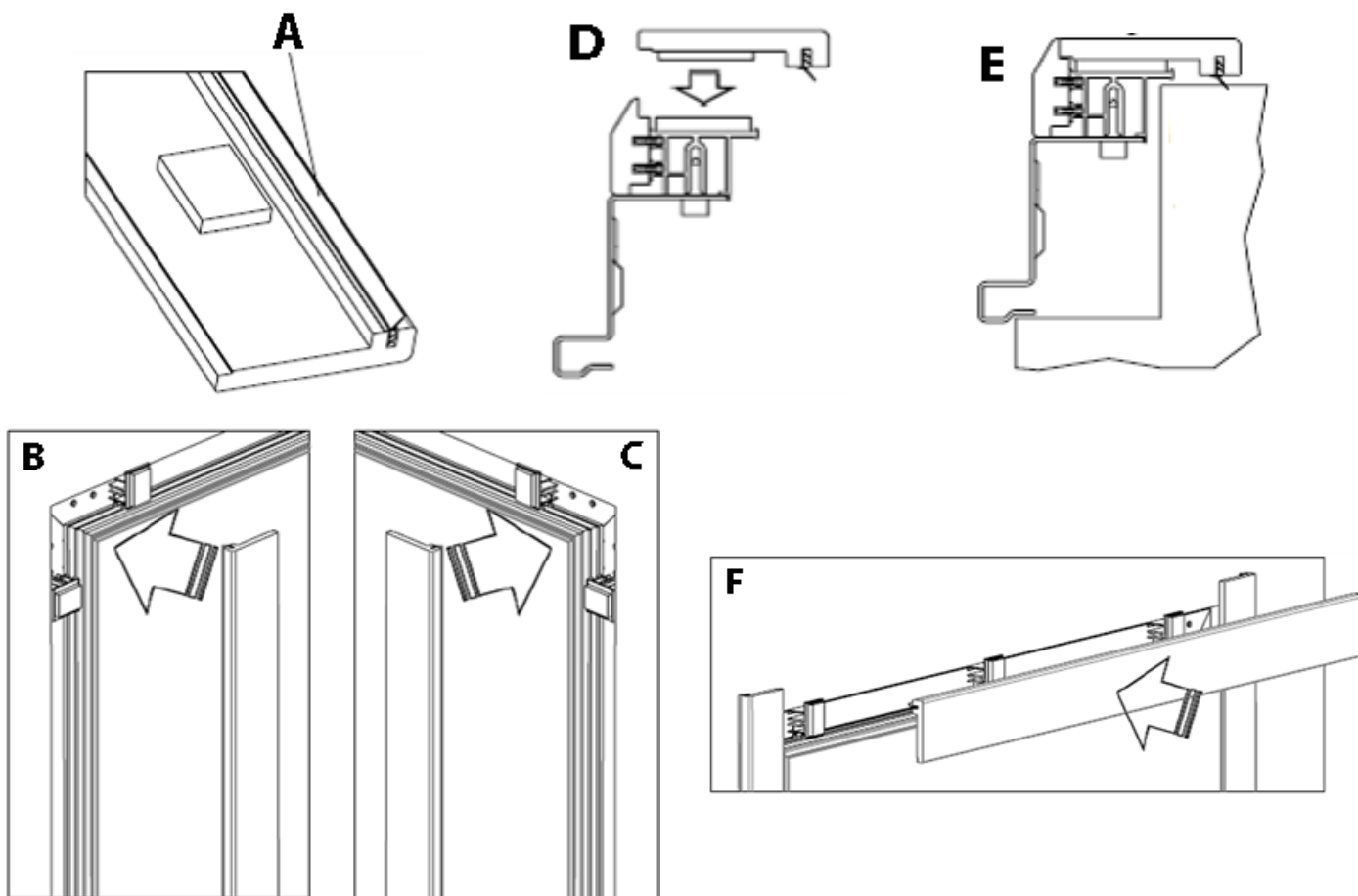


B

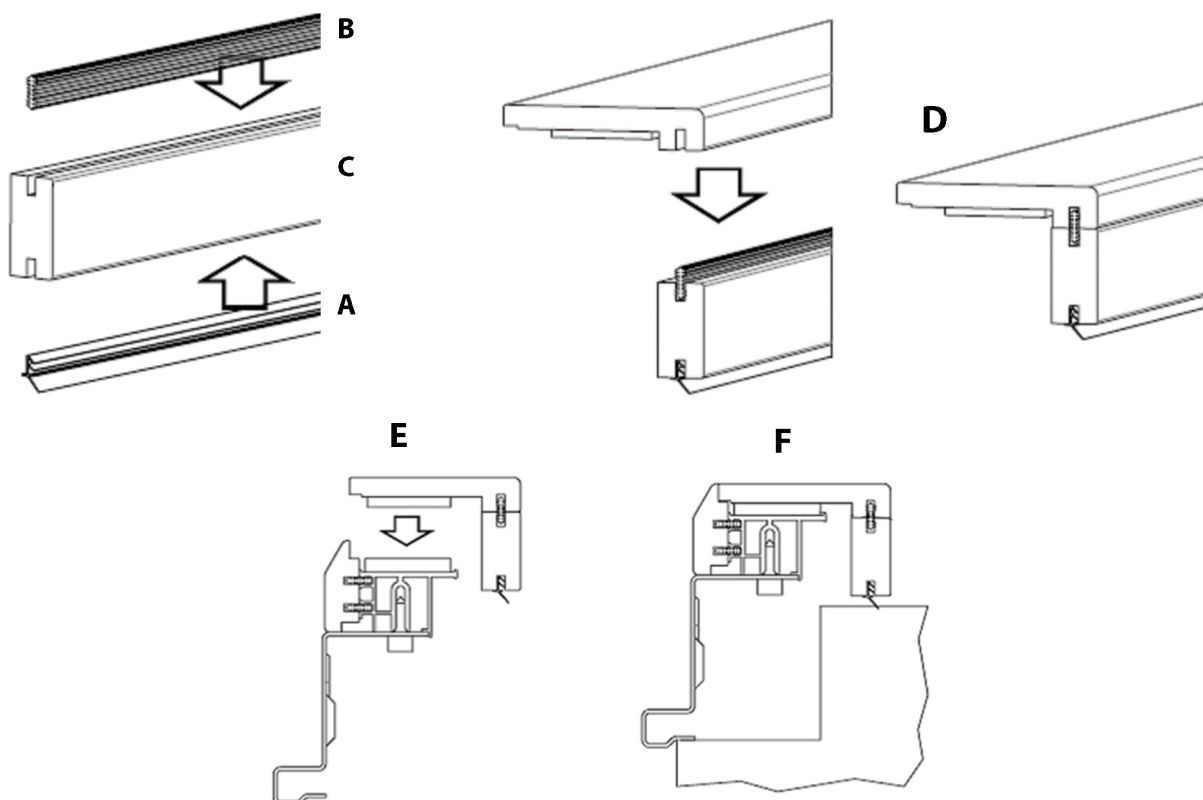


12_ INSTALLAZIONE STIPITE INTERNO PORTA VENICE

Montare la guarnizione para-aria (A) sulle cornici, procedere al fissaggio della cornice laterale sinistra (B) e destra (C) premendo bene sui velcri (D + E); successivamente fissare la cornice larghezza (F).

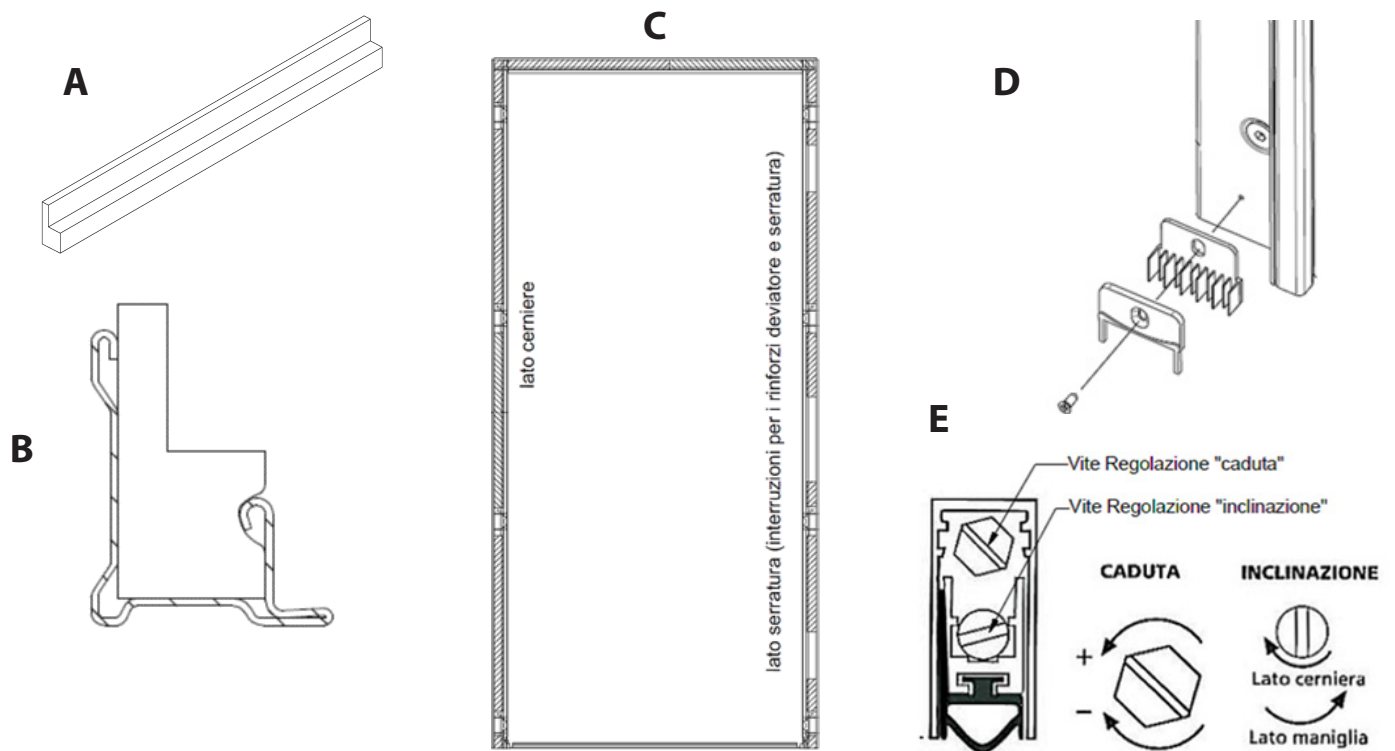


Montaggio stipite interno VENICE con KIT RISTRUTTURAZIONE (spessori) _ Montare la guarnizione para -aria (A) e l'elemento di giunzione (B) sugli spessori (C). Assemblare gli spessori con le cornici (D). Procedere al fissaggio delle cornici premendo bene sui velcri (E + F).

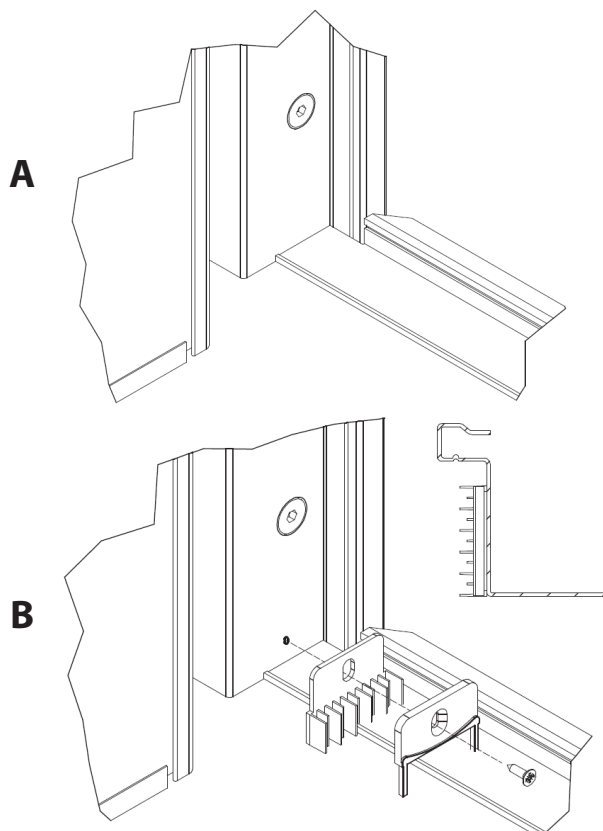


13_ INSTALLAZIONE KIT PRESTAZIONALI

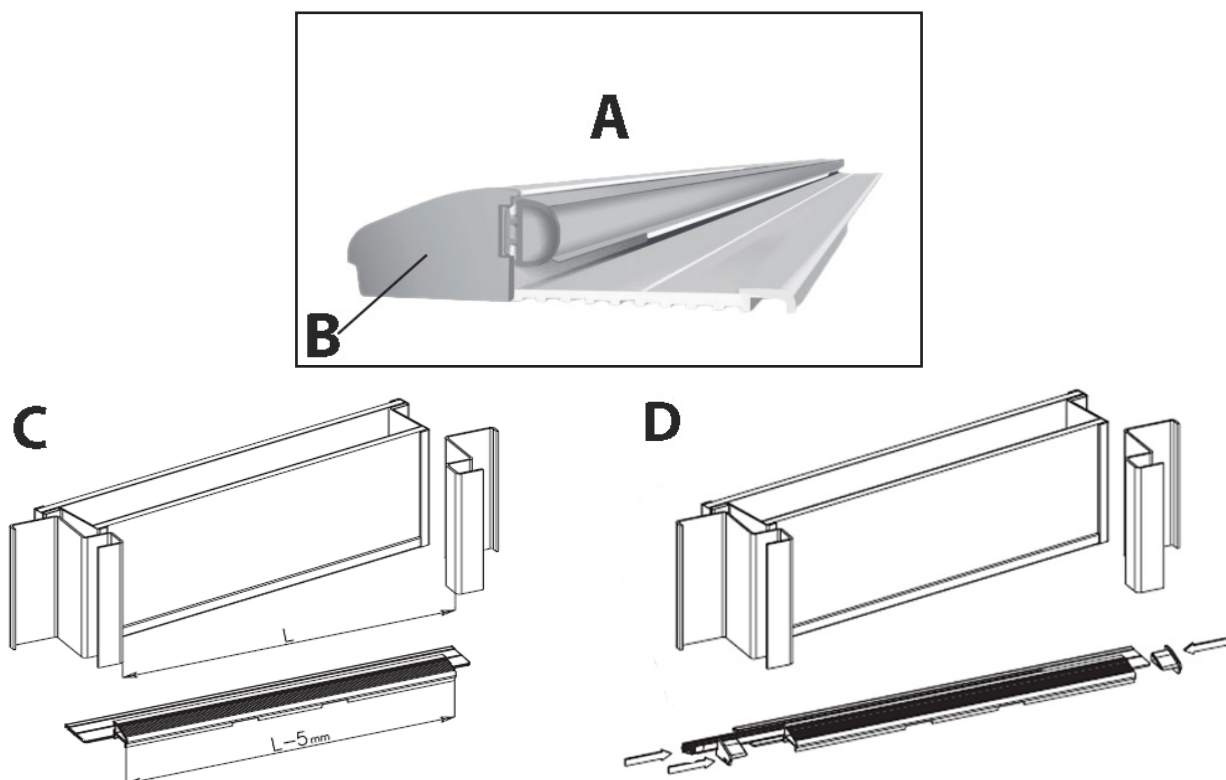
KIT SILENT _ Applicare la coibentazione (A) nel falso telaio (B). Tagliare con una forbice la coibentazione per sistemarla in modo uniforme, lasciando liberi gli spazi per la fuoriuscita dei chiavistelli (C). Applicare le guarnizioni a lamelle (D) e regolare la soglia ACU (E) come punto indicato al punto 10.



KIT SILENT+ con controsoglia "Svizzera" _ In aggiunta al KIT SILENT, applicare la controsoglia in alluminio (A) che va opportunamente sagomata e fissata a terra con viti e tasselli o silicone. In tal caso le guarnizioni a lamelle vanno installate successivamente alla controsoglia (B).



KIT SILENT+ / KIT Acustico con controsoglia "Ulisse Light" _ In aggiunta al KIT SILENT, applicare la controsoglia in alluminio (A). Togliere i tappi (B) dai lati della controsoglia, procedere al taglio ed alla sagomatura (C), quindi rimontare i tappi sui lati, procedere al fissaggio a terra con viti e tasselli o silicone (D).

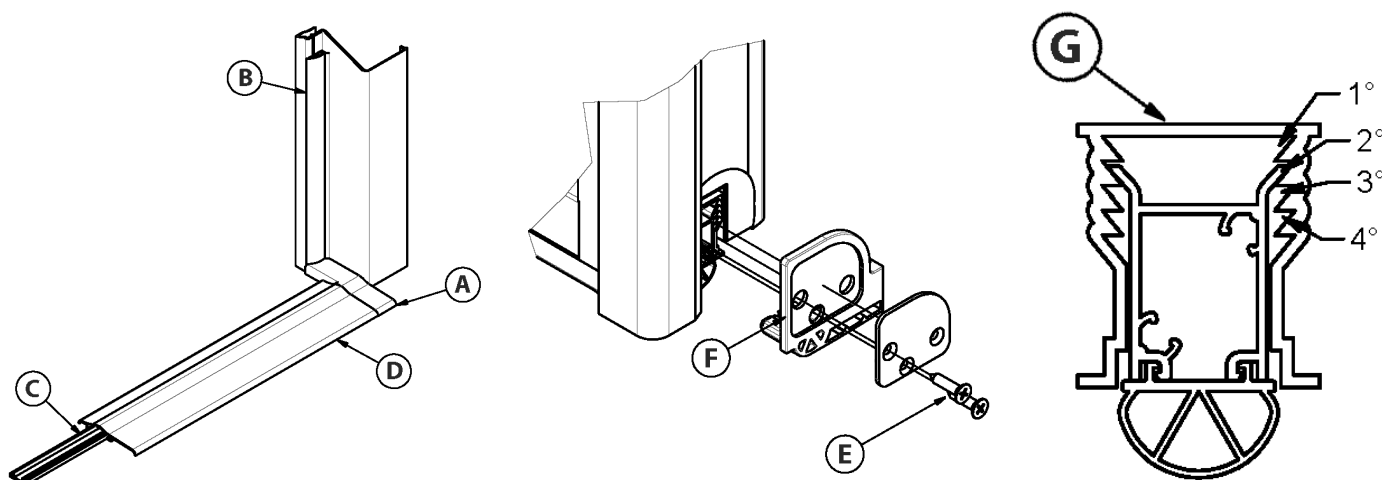


KIT IDRO _ Posizionare i terminali (A) e tagliare la guarnizione (B), per consentire ai terminali di andare in appoggio alla battuta dello stipite.

Posizionare i terminali (A) e rilevare la lunghezza necessaria per tagliare a misura il profilo di fissaggio (C) e la soglia SOFT (D). Fissare il profilo (C) nel pavimento /soglia con gli appositi tasselli, applicare ad incastro la soglia SOFT (D). Al termine dell'installazione, si consiglia di sigillare con silicone sia la zona tra terminali e stipite, sia la zona tra soglia SOFT e pavimento.

Regolazione soglia della porta: svitare le viti (E) della porta, sia dal lato serratura che dal lato cerniere, rimuovere i tappi laterali in gomma (F). Sfilare dalla porta la soglia regolabile (G) e posizionarla tra la seconda e terza posizione.

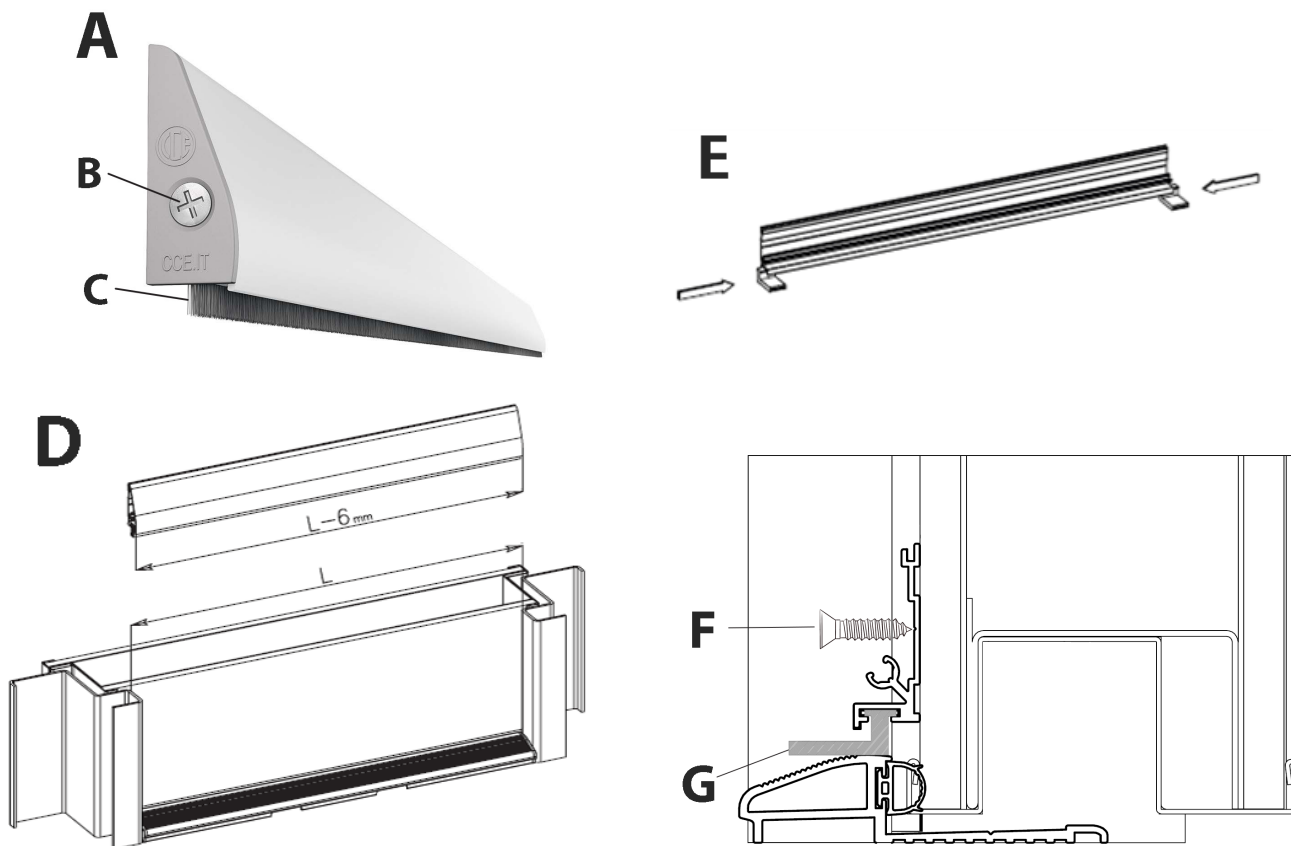
Chiudere la porta e verificare che tra la soglia regolabile e la soglia SOFT non filtri luce (effettuare il test anche con un foglio di carta, se la regolazione è corretta il foglio di carta si sfilia faticosamente).



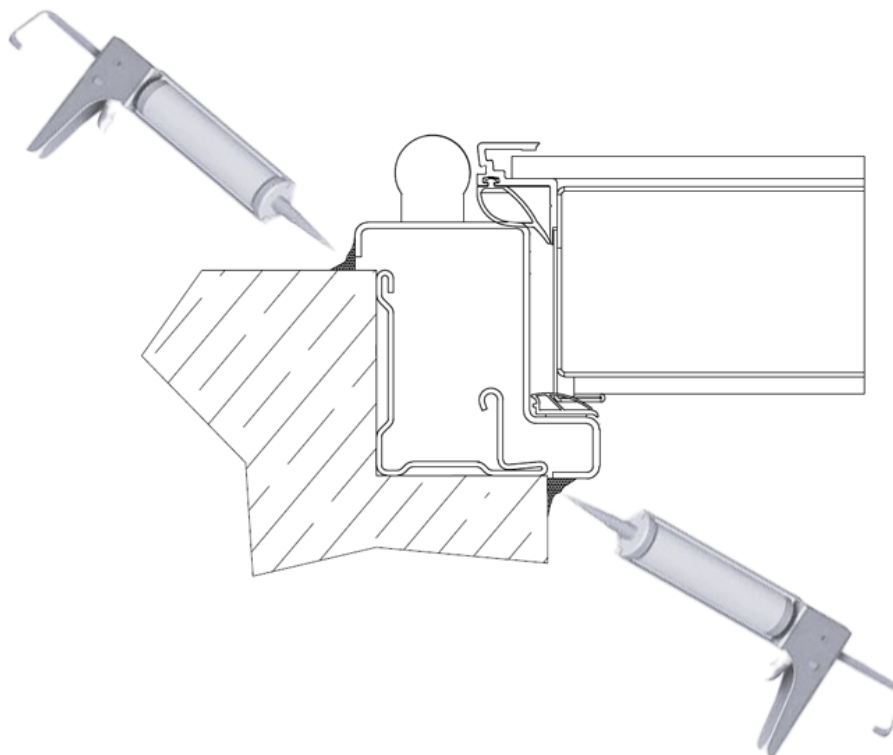
KIT AWW (COMPACT) _ Procedere all'installazione della soglia "Ulisse Light", montare il gocciolatoio "Ulisse Drip" (A). Togliere i tappi laterali dal gocciolatoio svitando le viti (B) e la guarnizione (C). Tagliare della corretta dimensione il gocciolatoio (D), posizionare i distanziali ad "L" (E), quindi procedere al fissaggio sul pannello del gocciolatoio con viti e silicone (F).

Per posizionare correttamente il gocciolatoio, appoggiare i distanziali sopra la controsoglia (G).

Successivamente, rimuovere i distanziali, montare la guarnizione ed i tappi precedentemente smontati.

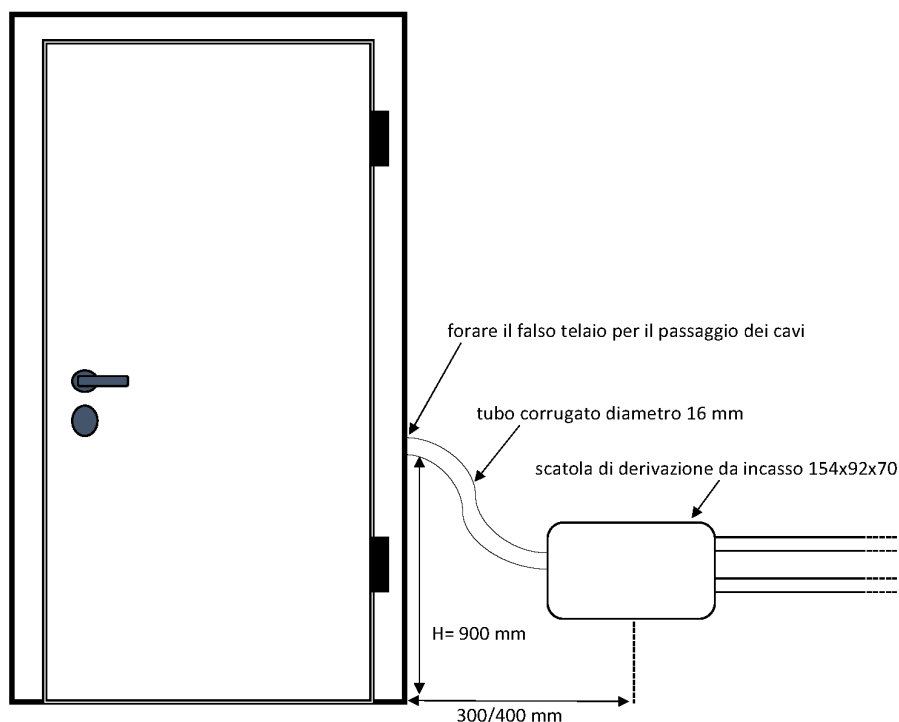


SIGILLATURA _ Applicare il silicone su tutto il perimetro della porta sia all'interno che all'esterno. Si consiglia di utilizzare un silicone di colore simile alla tonalità dello stipite.



14_ PREDISPOSIZIONE MURARIA PER PORTE CON SERRATURA MOTORIZZATA

VISTA LATO INTERNO ABITAZIONE



15_ COLLEGAMENTI ELETTRICI PER PORTE CON SERRATURA MOTORIZZATA (AUTO e AUTO X/XM/XMD)

PRECAUZIONI DI SUIREZZA

L'installazione deve essere eseguita solo dal rivenditore o da un tecnico autorizzato GARDESA.

Indossare i DPI.

Attenzione! Pericolo elettrico. Componenti con all'interno tensione elettrica. Rischio folgorazione. Tenere lontano da fonti d'acqua. Utilizzare i componenti di installazione in dotazione o specificati.

I collegamenti elettrici devono essere realizzati in sicurezza e in conformità alle istruzioni di installazione e alle norme relative agli impianti elettrici.

I collegamenti elettrici devono essere realizzati da personale specializzato ed autorizzato alla realizzazione di impianti elettrici civili o industriali. Il cablaggio elettrico dalla porta al quadro elettrico principale deve essere realizzato con filo di sezione non inferiore a 1,5 mm².

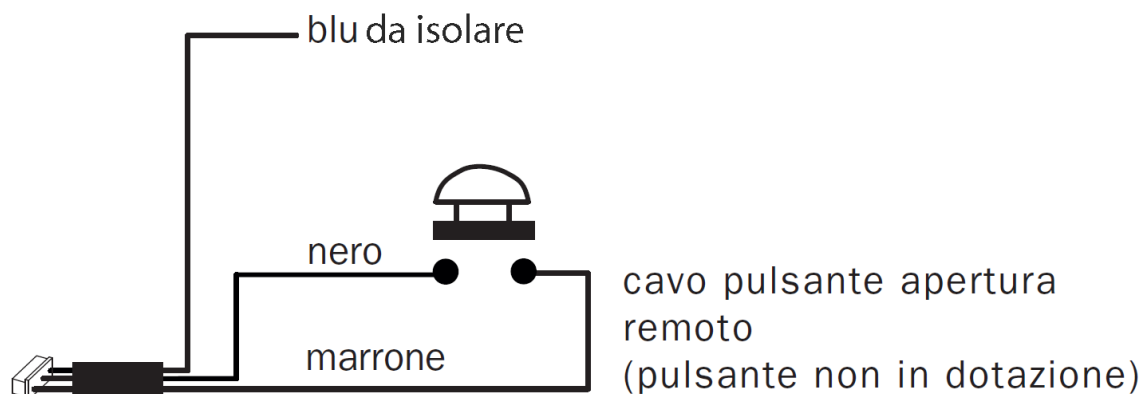
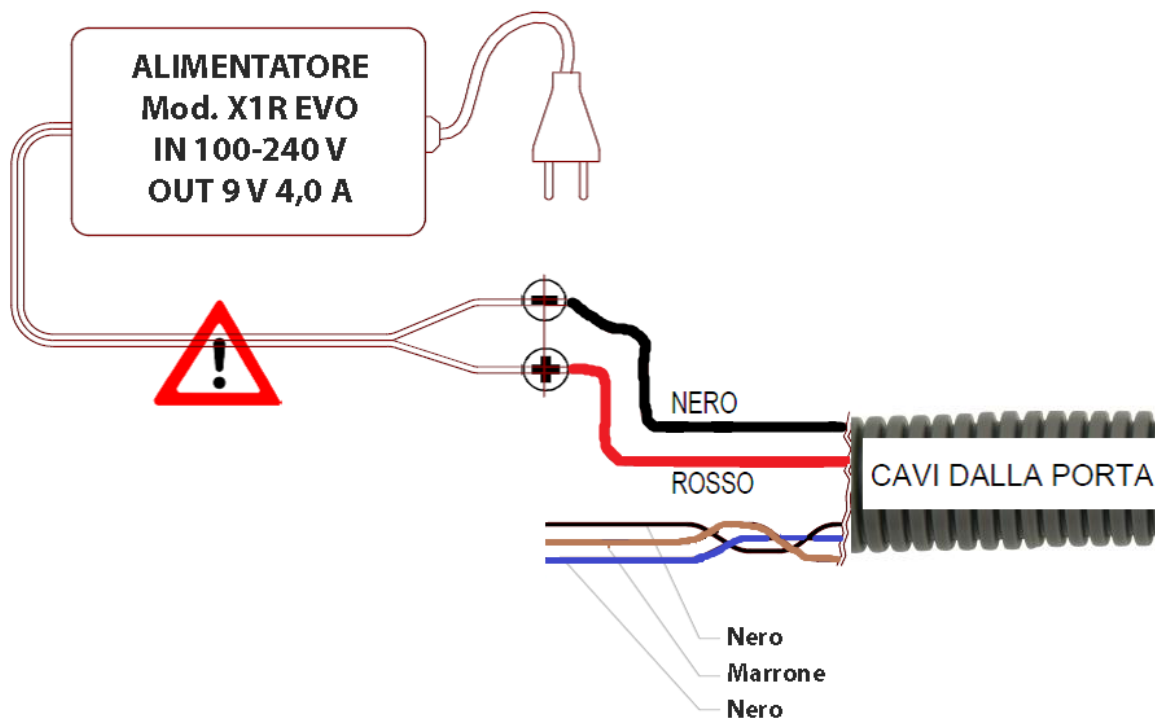
Inserire interruttore magnetotermico tra l'alimentazione del quadro elettrico e l'alimentatore della porta fornito in dotazione.

Gardesa S.p.A. declina ogni responsabilità conseguente a errata installazione, manutenzione, errato uso e/o mancato utilizzo degli accessori forniti.

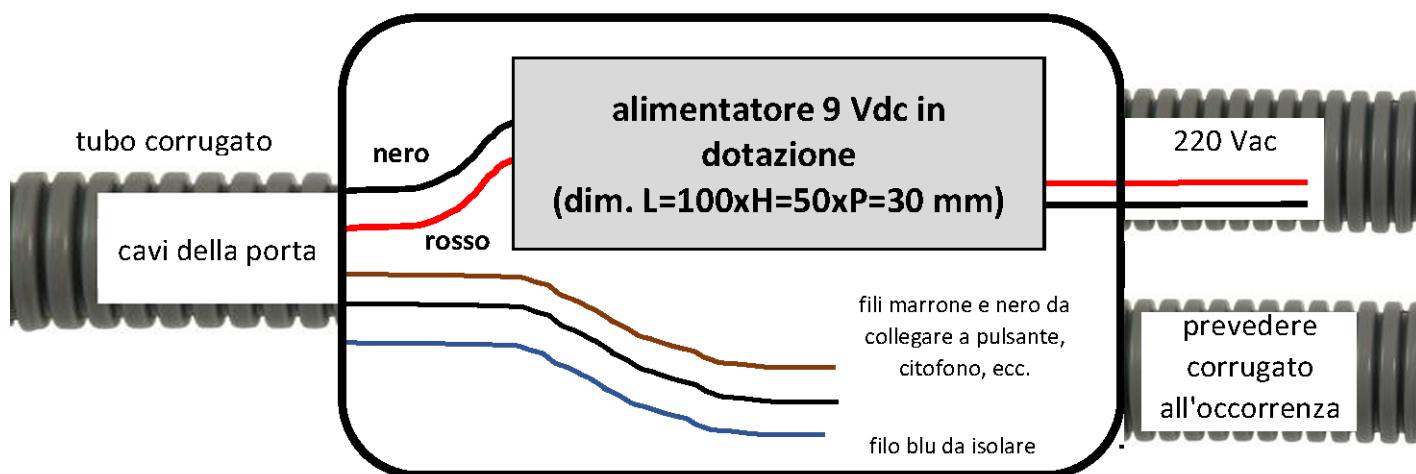
Al termine del ciclo vita non disperdere nell'ambiente ma smaltire sempre i prodotti secondo le normative RAEE.



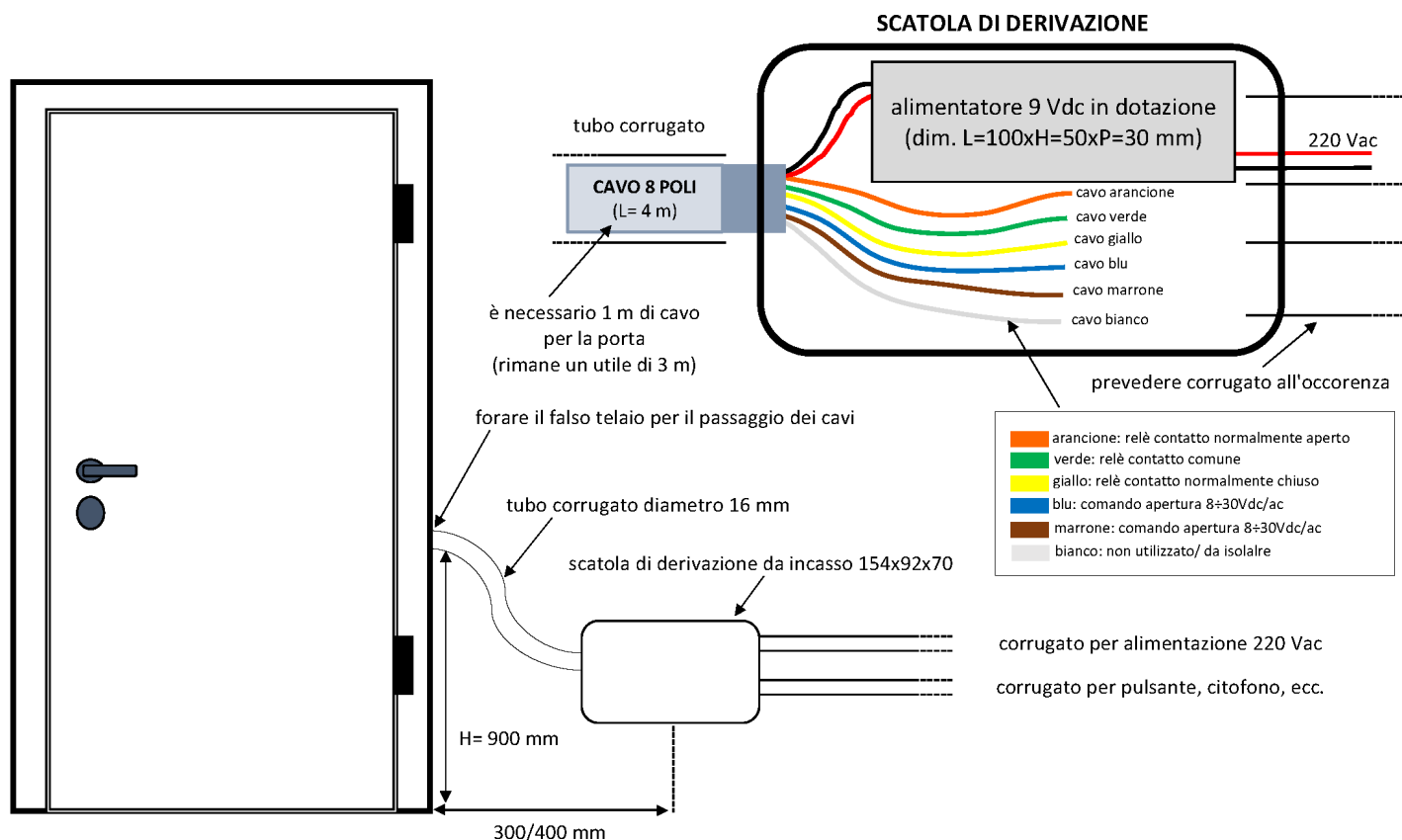
COLLEGAMENTI MODELLO AUTO_ Collegamento dei cavi in uscita dalla porta: collegare i cavi più grossi **ROSSO** e **NERO** all'alimentatore (in dotazione) rispettando le polarità. I cavi più sottili, **NERO** e **MARRONE**, servono per collegare un'apertura da remoto, di seguito gli schemi per le differenti possibilità di utilizzo (il cavo **BLU** va tagliato ed isolato con un nastro isolante).



SCATOLA DI DERIVAZIONE

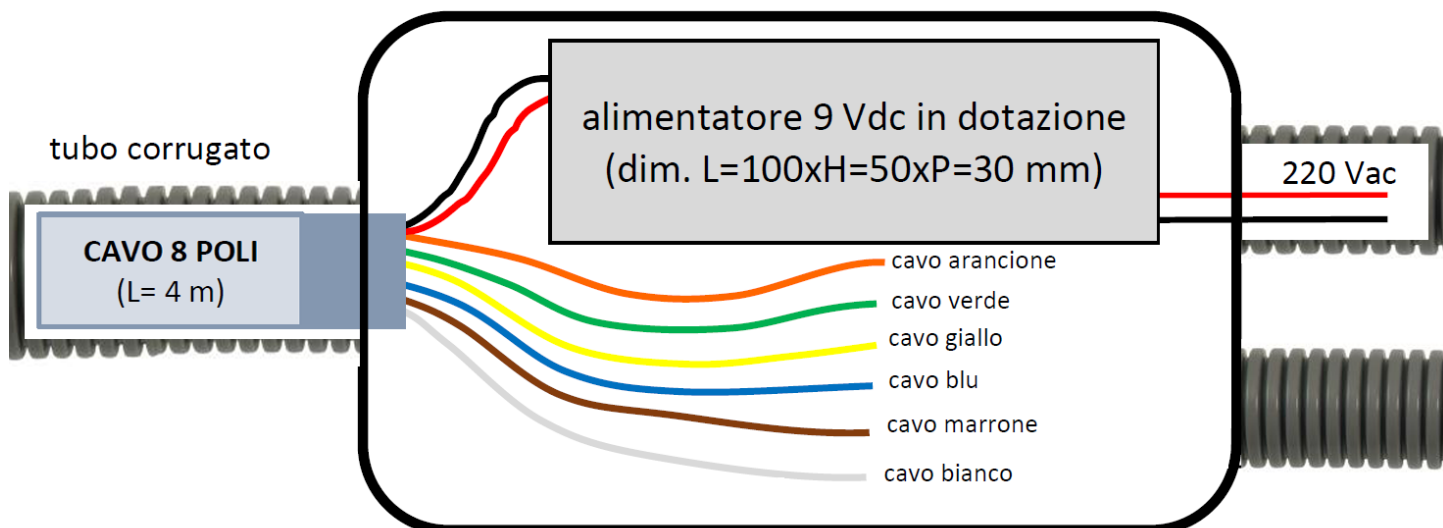


MODELLO AUTO X/XM/XMD _ Predisporre la scatola di derivazione e il corrugato come da schema.

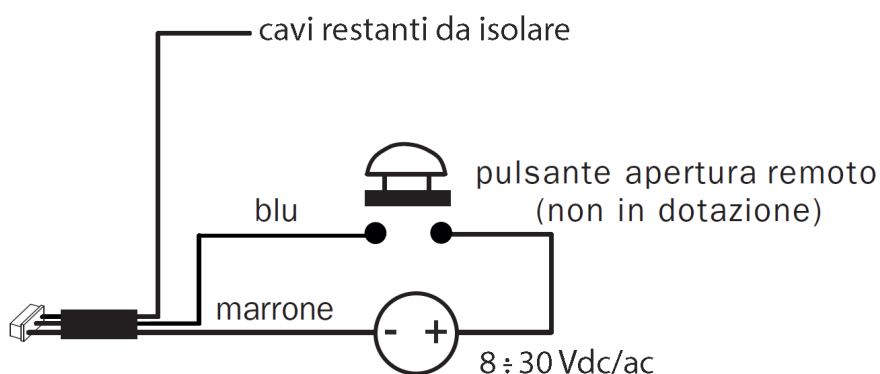
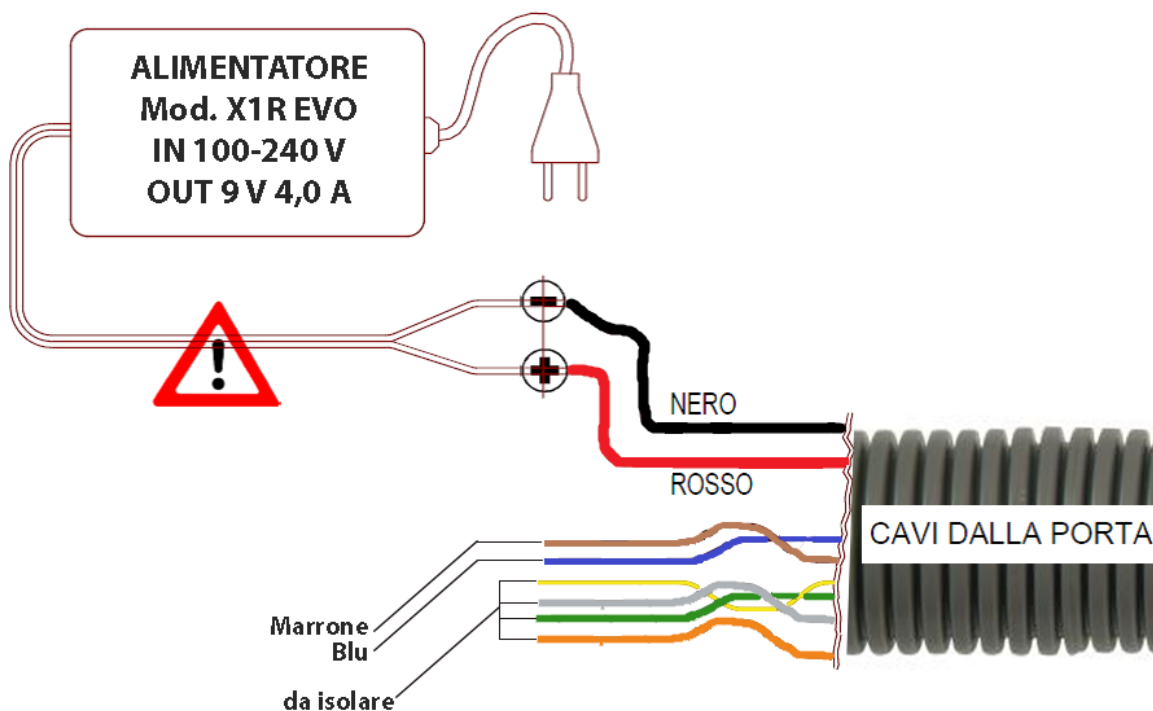


- arancione: relè contatto normalmente aperto
- verde: relè contatto comune
- giallo: relè contatto normalmente chiuso
- blu: comando apertura 8÷30Vdc/ac
- marrone: comando apertura 8÷30Vdc/ac
- bianco: non utilizzato/ da isolare

SCATOLA DI DERIVAZIONE



MODELLO AUTO X/XM/XMD _ Collegamento dei cavi in uscita dalla porta: collegare i cavi più grossi **ROSSO** e **NERO** all'alimentatore (in dotazione) rispettando le polarità. I cavi più sottili, **BLU** e **MARRONE**, servono per collegare un'apertura da remoto, di seguito gli schemi per le differenti possibilità di utilizzo (i restanti cavi vanno tagliati ed isolati con un nastro isolante).



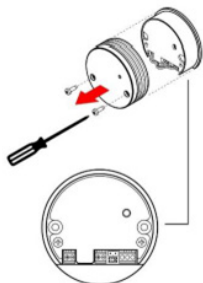
16_ DISPOSITIVI DI APERTURA PER PORTA MOTORIZZATA

16.A _ COLLEGAMENTO MOTORCLICK

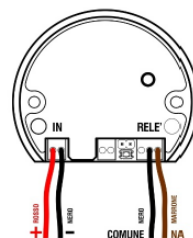
1_ Svitare le viti e rimuovere la cover.

2-3 _ Collegare i cavi come indicato in figura.

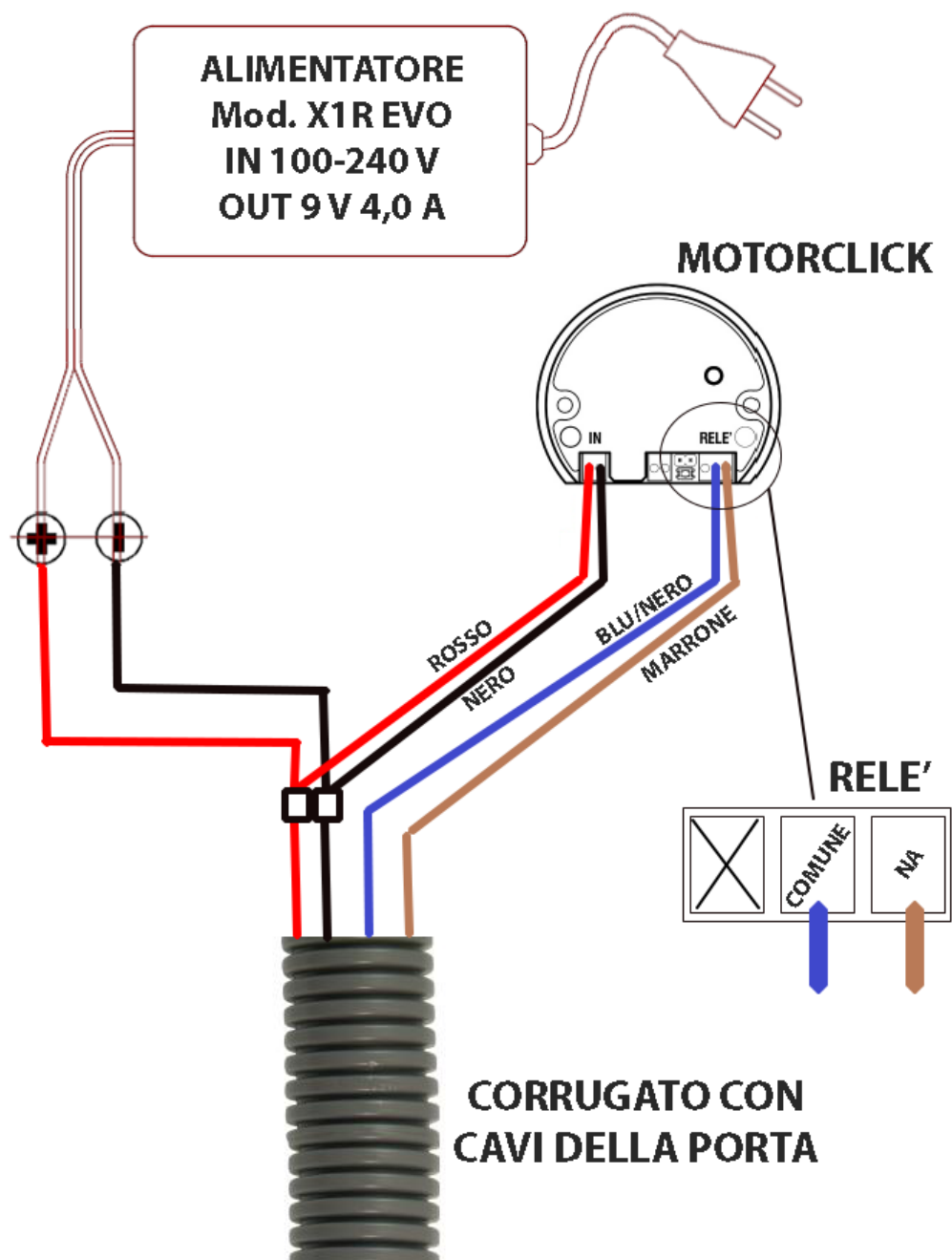
1



2



3



16.B _ ATTIVAZIONE MOTORCLICK



16.C _ ATTIVAZIONE TASTIERA KEYPAD, TELECOMANDO KEYFOB E BRIDGE (abbinati a MOTORCLICK)



16.D _ ATTIVAZIONE LETTORE BIOMETRICO E-KEY

Android



Google Play Store



iOS



App Store

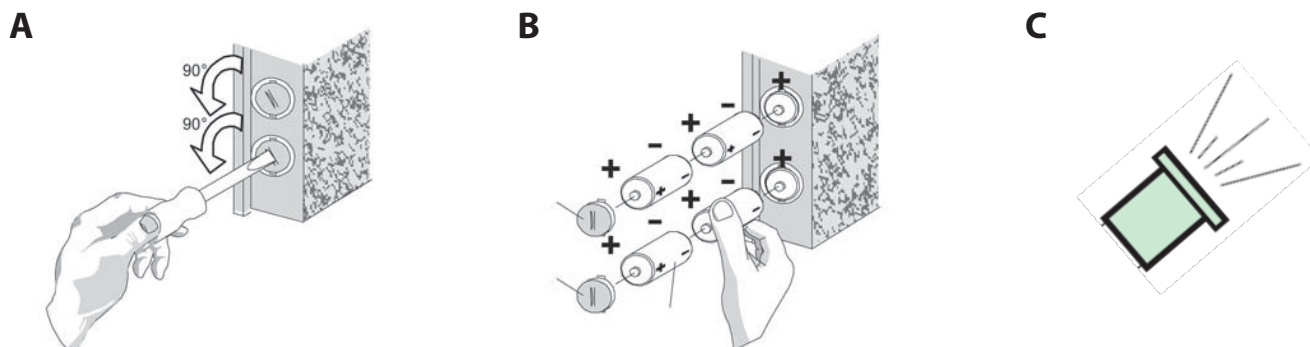


16.E _ ATTIVAZIONE TASTIERA E/O LETTORE TAG

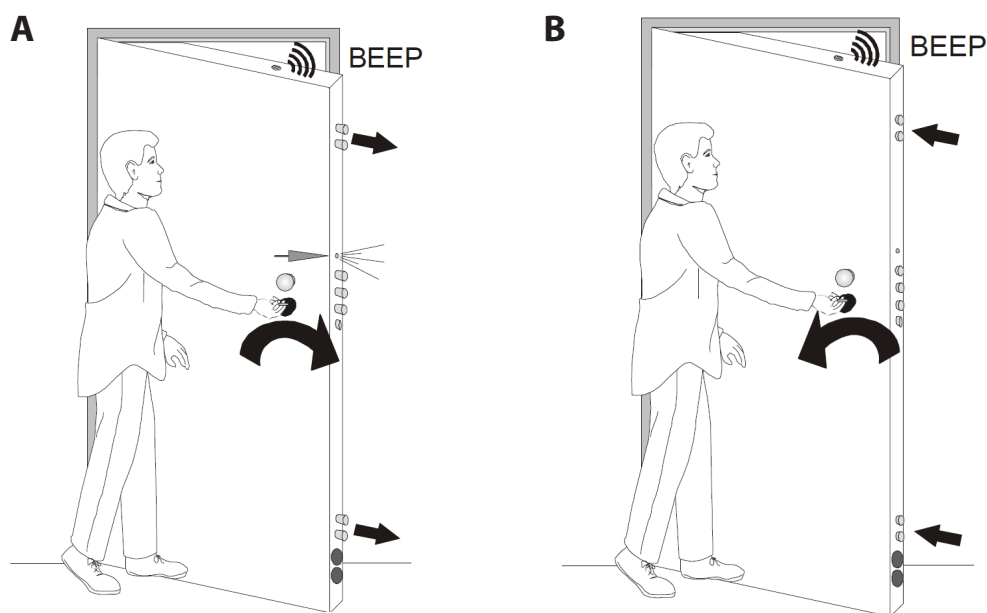


17_ ATTIVAZIONE SISTEMA D'ALLARME SEN.T.IN.EL.

Inserimento delle pile _ Svitare i tappi dei porta pile con un cacciavite (A), inserire le pile (formato "D" 1,5 V) come mostrato in figura (B), rimontare i tappi porta-pile. A conferma del corretto inserimento delle pile e del funzionamento, l'allarme emetterà un **"Beep prolungato"** seguito da un **"Beep breve"**, contestualmente ad un lampeggio del led sulla porta (C). Le pile devono essere inserite solo dopo aver montato la manigliera.



Inserire l'allarme _ Comandare l'uscita dei chiavistelli e la porta emetterà un **"Beep"** (**allarme attivato**). L'allarme si attiva automaticamente chiudendo con la chiave la serratura (A) ed emette un **"Beep"** di attivazione. Aprendo la serratura con la chiave (B) l'allarme si disattiva ed emette un **"Beep"**, la luce di cortesia (C) si accende per circa 5 secondi.



Segnalazioni dell'allarme _ Disattivato l'allarme, il led lampeggia in seguito ad un tentativo di scasso.

1 Lampeggio: urto violento.

2-3 Lampeggi: rimozione del defender.

4 Lampeggi: foratura del battente.



Segnalazione di pila scarica _ La pila risulta scarica quando l'allarme non emette il **"Beep"** di attivazione/disattivazione, il led non si accende.

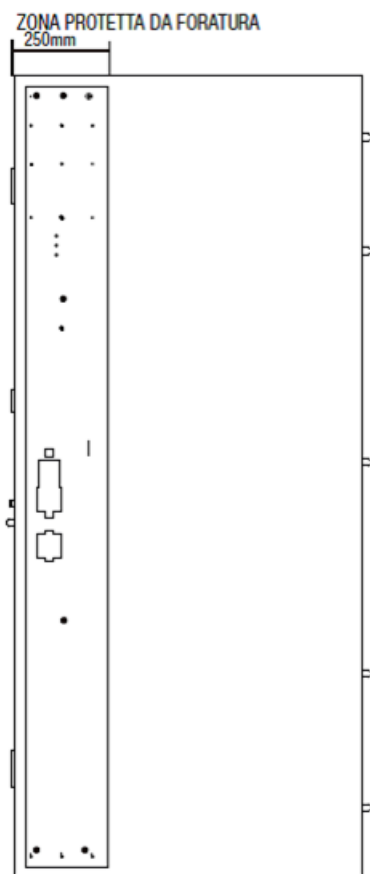


Sostituzione delle pile _ Svitare i tappi dei porta-pile, sostituire le pile, avvitare i tappi dei porta-pile.

Le pile non vanno mai buttate fra i rifiuti urbani, ma vanno smaltite a parte, ovvero nei punti di raccolta presenti nelle città, nei negozi autorizzati o direttamente nelle isole ecologiche.

REGOLE GENERALI PER SEN.T.IN.EL.

Non eseguire fori o inserire viti nella zona protetta indicata nel disegno, non eseguire fori o inserire viti aggiuntive a quelle previste per il fissaggio della manigliera.



Cambiare sensibilità urti per modalità "show-room"

1. Comandare l'uscita dei chiavistelli fino a sentire il "Beep" di attivazione.
2. Comandare il rientro di **1 sola mandata** in modo da sentire il "Beep" di disattivazione.
3. Comandare l'uscita e il rientro di 1 mandata **per 3 volte** consecutive in modo rapido.
4. Se il led bianco **lampeggia 3 volte** e la porta a questo comando risponde con **1 "Beep"** è stata impostata la sensibilità alta per show room o fiere (con la porta chiusa e pannelli montati, un pugno nella zona spioncino manda in allarme la porta).
5. Se il led bianco **lampeggia 3 volte** e la porta a questo comando risponde con **2 "Beep"** è stata impostata la sensibilità bassa per il privato (con porta chiusa e pannelli montati, un pugno nella zona spioncino non manda in allarme la porta).

Eliminare il "Beep" di attivazione e disattivazione (allarme silenzioso)

1. Comandare l'uscita dei chiavistelli fino a sentire il "Beep" di attivazione.
2. Comandare il rientro di **1 sola mandata** in modo da sentire il "Beep" di disattivazione.
3. Comandare l'uscita e il rientro di 1 mandata **per 2 volte** consecutive in modo rapido.
4. Se il led bianco **lampeggia 2 volte** e la porta non risponde con **alcun "Beep"** è stata silenziata.
5. Se il led bianco **lampeggia 2 volte** e la porta risponde con **1 "Beep"** è stata riattivata la segnalazione acustica.

Disattivare l'allarme

1. Comandare l'uscita dei chiavistelli fino a sentire il "Beep" di attivazione.
2. Comandare il rientro di **1 sola mandata** in modo da sentire il "Beep" di disattivazione.
3. Comandare l'uscita e il rientro di 1 mandata **per 5 volte** consecutive in modo rapido.
4. Se il led bianco **lampeggia 5 volte**, l'allarme è disattivato.

Tornare alle impostazioni di fabbrica

1. Svitare un tappo di chiusura del porta-pile.
2. Comandare per almeno **2 volte** la fuoriuscita e il rientro completo dei chiavistelli.
3. Riavvitare il tappo di chiusura del porta-pile.
4. Verificare l'emissione di un **"Beep"** prolungato e successivamente l'emissione di **1 solo "Beep"** con **1 solo lampeggio** del led bianco.
5. Comandare l'uscita dei chiavistelli fino a sentire il **"Beep"** di attivazione.

Possibili anomalie dopo l'inserimento delle pile

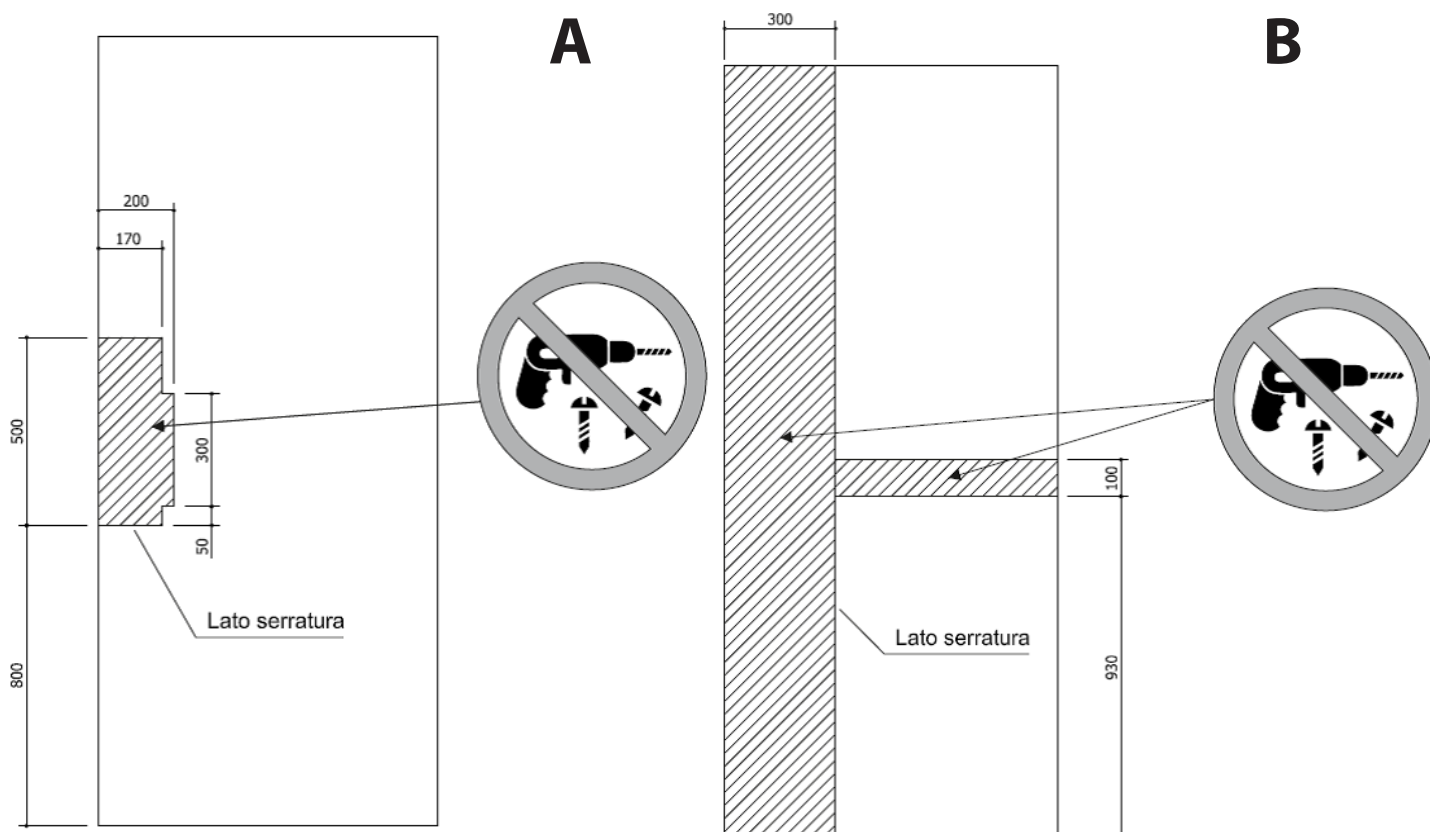
1. **"Beep"** frequenti (circa 2 al secondo) associati a lampeggi del led.
Significa che il defender non è montato correttamente, controllare che:
 - I perni del defender ed il cilindro siano ben serrati;
 - Sotto al defender sia presente la scheda dorata di protezione "GARDESA";
2. **"Beep"** frequenti (circa 1 al secondo) associati a lampeggi del led.
Significa che la lamiera antitrapano tra battente e pannello può essere danneggiata, controllare che:
 - Non ci siano viti, fori o residui di metallo nella "zona protetta";
 - Smontare maniglia e viti dal lato esterno e riprovare;
3. Il led si accende ma l'allarme non si attiva, controllare se:
 - Inavvertitamente non sia stata impostata la modalità "silenziata";
 - Il micro-interruttore interno è danneggiato;

In caso i test indicati non siano stati risolutivi, contattare il centro assistenza.

18_ AREE DI RISPETTO PER MONTAGGIO MANIGLIONE O POMOLO CENTROPORTA

A _ Porta con serratura motorizzata.

B _ Porta SEN.T.IN.EL. con serratura motorizzata.



19 _ OPERAZIONI DI FINE INSTALLAZIONE

- Rimuovere la pellicola protettiva dei rivestimenti subito dopo aver terminato l'installazione;
- Effettuare un controllo visivo del prodotto ed assicurarsi che sia privo di difetti;
- Effettuare un controllo di funzionamento di tutte le parti installate;
- Provare il funzionamento della serratura sia con la porta accostata allo stipite, sia con la porta aperta;

20 _ GARANZIA

Questo prodotto è garantito, per un periodo di 12 mesi dalla data di acquisto, contro ogni difetto di fabbricazione.

Sono esclusi i danneggiamenti se non segnalati immediatamente in occasione dell'installazione.

Sono esclusi i danni derivanti da:

- Utilizzo improprio;
- Errata installazione;
- Installazione eseguita da personale non specializzato e/o non adeguatamente formato;

La garanzia è valida solo se presentata unitamente ad un documento fiscale o equivalente comprovante l'acquisto.

21 _ USO E MANUTENZIONE

Il normale utilizzo dei nostri prodotti consente un'ottima durabilità nel tempo. Tuttavia, in relazione alle diverse zone climatiche ed alle differenti esposizioni, si consiglia di eseguire almeno ogni 6 mesi una manutenzione ordinaria:

- Pulire i rivestimenti (soprattutto dal lato esterno) con acqua tiepida e un panno di cotone umido per rimuovere residui di polvere;
- In caso di pioggia, asciugare il rivestimento esterno con un panno asciutto;
- Lubrificare le guarnizioni con prodotti sintetici, rimuovere il lubrificante in eccesso con un panno asciutto;
- Lubrificare i chiavistelli della serratura spruzzando poche gocce di prodotto sintetico, far uscire e rientrare i chiavistelli 5-6 volte a porta aperta, pulire i chiavistelli con un panno asciutto;
- Per lubrificare serrature e cilindri, spruzzare poche gocce di prodotto sintetico sulla chiave, infilare ed estrarre la chiave dalla serratura (senza ruotarla), pulire la chiave da eventuali residui, ripetere l'operazione, ruotare la chiave per far uscire e rientrare i chiavistelli della serratura 5-6 volte.

22 _ SMALTIMENTO IMBALLI, SFRIDI DI LAVORAZIONE, COMPONENTI ELETTRICI ED ELETTRONICI, BATTERIE

Lo smaltimento dei materiali deve avvenire in relazione alle normative vigenti ed alle disposizioni territoriali. Nello specifico si raccomanda, in caso di componenti elettrici ed elettronici, di fare riferimento alla normativa RAEE vigente.

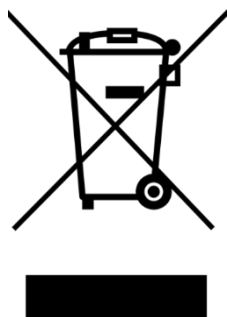
SMALTIMENTO RIFIUTI SECONDO REGOLE VIGENTI

I prodotti Gardesa sono costituiti per la maggior parte da materiali riutilizzabili o riciclabili come legno, metalli, vetro e plastica, ed è pertanto necessario non disperderli nell'ambiente e richiedere all'azienda comunale di gestione dei rifiuti solidi urbani, la corretta modalità di recupero dei prodotti dopo l'utilizzo. Chi non smaltisce il prodotto seguendo quanto indicato in questo paragrafo deve rispondere alle norme vigenti ed è soggetto a sanzioni.



NON DISPERDERE NELL'AMBIENTE

Il prodotto al termine del suo ciclo di vita deve essere smaltito seguendo le norme vigenti relative allo smaltimento differenziato e non può essere trattato come un semplice rifiuto urbano.



SMALTIMENTO RIFIUTI ELETTRICI E ELETTRONICI SECONDO NORMATIVE RAEE

Il simbolo del bidone barrato identifica le apparecchiature elettriche ed elettroniche e indica che i Rifiuti da Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche (RAEE) non vanno smaltiti nella raccolta indifferenziata dei rifiuti, ma raccolti separatamente per essere avviati a un corretto trattamento. L'utente finale dovrà quindi riconsegnare la sua apparecchiatura nei centri di raccolta comunali.



CARTA E CARTONE

Carta e cartone sono riciclabili.