

dossier ristrutturazione

## Porte chiuse al rischio

Dalla qualità dei materiali a quella delle serrature, sono diversi i parametri che qualificano una porta blindata. Vengono espressi da una classe (da 1 a 6, dove 6 è il top per ambiti professionali) attribuita a quelle che hanno superato appositi test anti-effrazione e ne certificano il livello di sicurezza. **1.** Spheris S è la porta blindata "snella", con cerniere a scomparsa e battente spesso 66 millimetri, classe 3, Assa Abloy Côte Picarde. **2.** Mimetic con stipite rasomuro bianco, carena in acciaio inox, pannello Glasgow 14 mm in rovere sbiancato, classe 3, Gardesa. **3.** Una tessera con microchip comanda la serratura elettronica della porta blindata Bi-Elettra con rivestimento in legno e anima in acciaio, classe 3, Dierre. **4.** IDoor è in 9 colori di vetro laccato, 11 essenze di legno, 6 finiture di pelle, 9 tonalità di laccato, pietra acrilica bianco opaco, classe 3, Oikos.



## Soluzioni di parcheggio

Anche le porte del garage hanno molteplici sistemi di apertura: la scelta dipenderà dalle esigenze progettuali e di spazio. Salvaspazio i modelli sezionali, che si aprono in verticale. Funzionali le porticine pedonali, che permettono di entrare comodamente senza aprire tutto il portone. Tutti i modelli possono essere motorizzati e comandati a distanza. Breda ha appena introdotto una nuova tecnologia, che permette il riconoscimento biometrico wireless delle impronte digitali per un'apertura rapida e sicura. **1.** Portone sezionale Metal Jewels della linea Perle, disponibile in un'ampia gamma di finiture in rame, ferro effetto arrugginito, acciaio e inox, Breda, prezzo su richiesta. **2.** Portone Basculante d'autore motivo 62 RAL 9016, look coordinato per garage e porta d'ingresso con finitura bianca ed elementi decorativi in vetro e metallo, Hormann.

