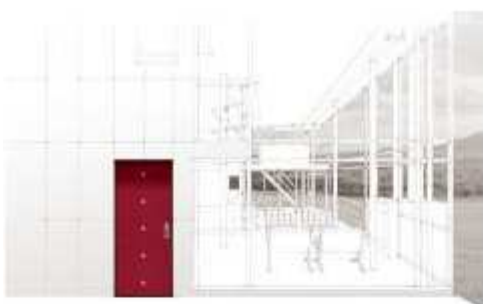


## Porte blindate, Gardesa propone la sicurezza smart con Futura



Gardesa, azienda italiana specializzata nella produzione di porte blindate e corazzate, propone sul mercato Futura, una porta blindata *smart* dotata di serratura elettro meccanica.

L'elettronica entra nella porta blindata per garantire un sistema d'apertura e di chiusura sicuro e facile da utilizzare che si basa su un sistema di

programmazione accessibile a tutti.

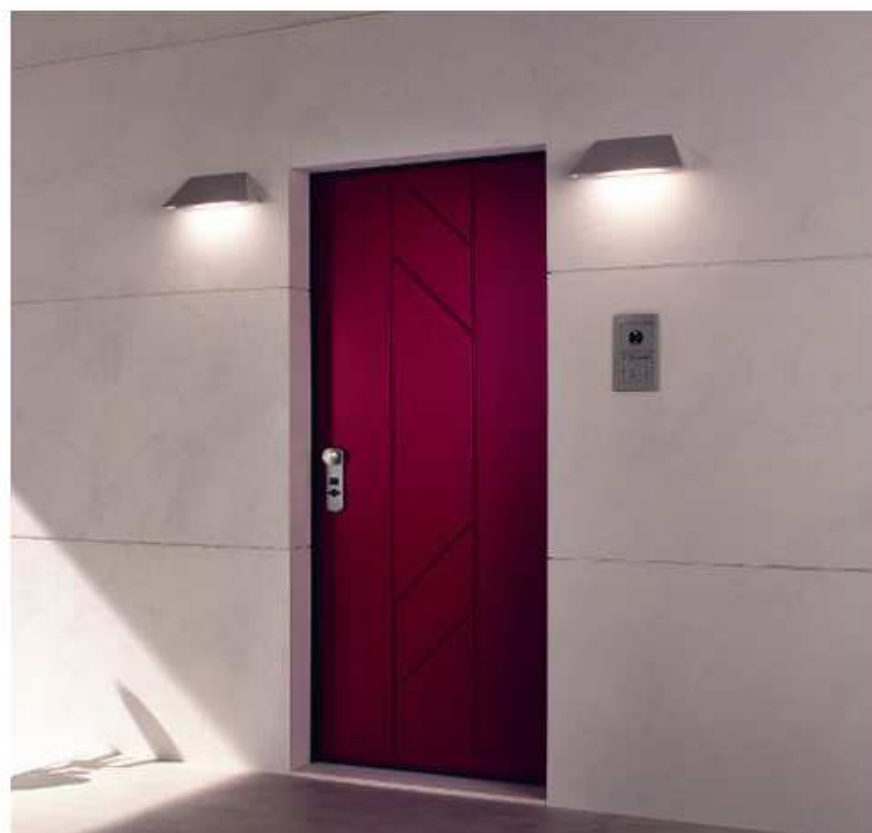
Futura è una porta blindata che prevede una modalità d'apertura automatica abbinata a una serratura di tipo tradizionale a cilindro europeo protetto da defender. Futura è dotata di chiave elettronica transponder D25 che consente di attivare la fuoriuscita e il rientro dei chiavistelli in modo estremamente semplice, pratico e affidabile: sarà sufficiente avvicinarsi con la chiave (riposta in tasca o nella borsa) alla porta per consentirne l'apertura.



La chiusura è anch'essa automatica e segnalata, nel caso di un non corretto funzionamento, da un indicatore acustico.

Il display comunica gli accessi e, grazie a un sistema di autodiagnosi, individua eventuali problematiche generate da un utilizzo errato. Nel caso di furto o smarrimento sarà sufficiente disabilitare la chiave del soggetto che l'ha smarrita, eliminando così l'ingresso di eventuali malintenzionati.

Futura, studiata per coniugare alta tecnologia e facilità d'uso, si conferma fra le soluzioni più sicure e versatili, in grado di soddisfare tutti, anche coloro che non hanno ancora molta dimestichezza con l'elettronica.



In caso di smarrimento della chiave, Futura offre un'ulteriore opportunità d'accesso tramite un codice pin di immediato utilizzo attivato mediante il tocco ripetuto del pomolo.

#### **Scheda tecnica**

Futura (classe 3 / 2 ante)

Serratura elettro-meccanica

Alimentazione elettrica esterna tramite alimentatore stabilizzato 9V. 1,6 in dotazione e batterie tampone Ni-Mh 6x1,2V.

Apertura di emergenza:

- dal lato esterno con chiave meccanica per Cilindro Europeo protetto da defender
- dal lato interno pomolino a scomparsa che agisce sul Cilindro.

Classe 3 - 15 blocchi ancoraggio

2 ante - 19 blocchi ancoraggio